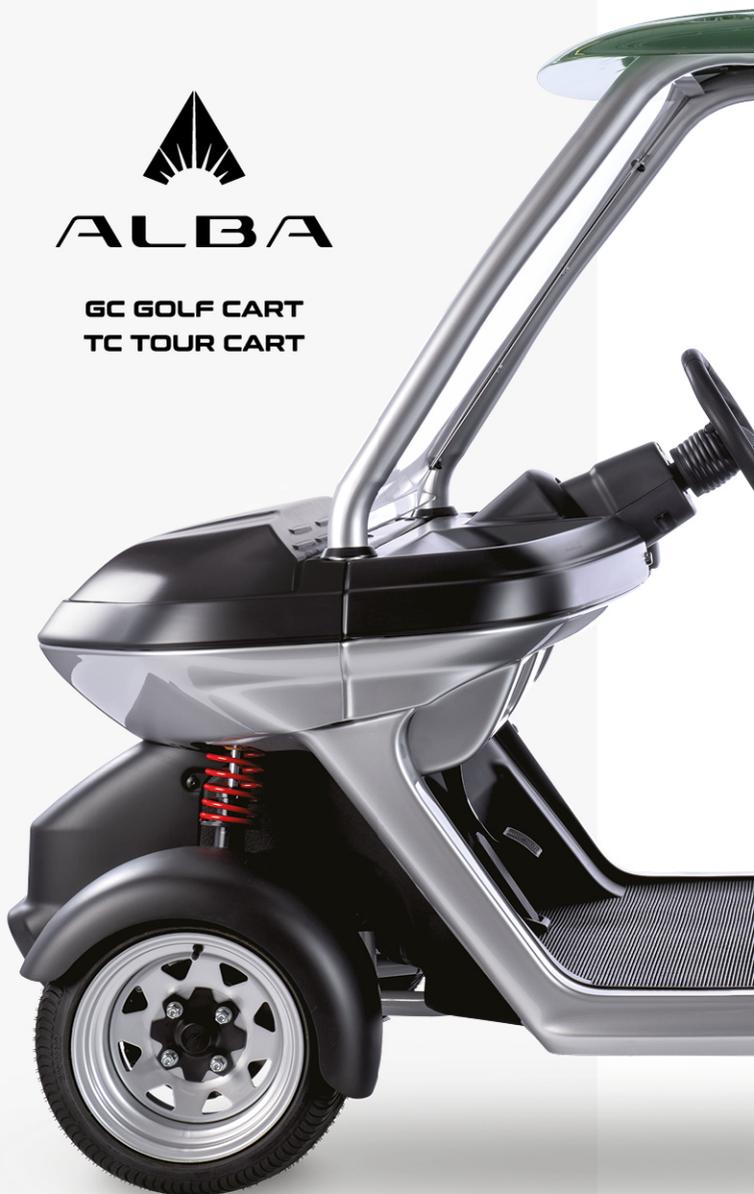


ITALIANO



**GC GOLF CART
TC TOUR CART**



MANUALE DI ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE

1. PREMESSE	4
1.1 SCOPO DEL MANUALE DI ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE	
1.2 CONSERVAZIONE DEL MANUALE DI ISTRUZIONI	
2. INFORMAZIONI GENERALI	5
2.1 DATI DI IDENTIFICAZIONE DEL COSTRUTTORE	
2.2 DATI DI IDENTIFICAZIONE E TARGHE DEL VEICOLO	
2.3 DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ	
2.4 INFORMAZIONI SULL'ASSISTENZA TECNICA	
3. SICUREZZA	8
3.1 AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA	
3.2 PRESCRIZIONI GENERALI	
3.3 CONTROLLI E VERIFICHE	
3.4 USO PREVISTO	
3.5 CONTROINDICAZIONI D'USO	
3.6 SICUREZZA DURANTE L'UTILIZZO	
3.7 SEGNALETICA	
4. PRIMO UTILIZZO	19
4.1 TRASPORTO MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO	
4.2 PREDISPOSIZIONI PER LA RICARICA	
4.3 CONTROLLI PRELIMINARI	
5. DESCRIZIONE VEICOLO	21
5.1 DIMENSIONI	
5.2 CONDIZIONI AMBIENTALI	
5.3 DATI TECNICI	
5.4 FORNITURA STANDARD	
6. USO	23
6.1 PACCO BATTERIE, RICARICA E INFORMAZIONI DI SICUREZZA	
6.2 PANORAMICA ESTERNI	
6.3 PANORAMICA POSTO DI GUIDA	
7. MANUTENZIONE	34
7.1 VERIFICA LIVELLI LIQUIDI	
7.2 SOSTITUZIONE BATTERIE	
7.3 CONTROLLO LIVELLO ELETTROLITA NELLE BATTERIE AL PIOMBO	
7.3.1 RIEMPIMENTO MANUALE	
7.3.2 RIEMPIMENTO AUTOMATICO	
7.4 PUNTI DI ANCORAGGIO PER SOLLEVAMENTO	
7.5 SOSTITUZIONE RUOTA	
7.6 POSIZIONE SCATOLA FUSIBILI ELETTRICI	
7.7 SBLOCCAGGIO FRENO ELETTROMAGNETICO	
7.8 PULIZIA	
7.9 INTERVALLI DI MANUTENZIONE	
8. RICAMBI ACCESSORI	48
8.1 RICAMBI	
9. RISOLUZIONE PROBLEMATICHE	49
10. ISTRUZIONI SUPPLEMENTARI	51
10.1 MESSA FUORI SERVIZIO E SMANTELLAMENTO	



Congratulazioni per il tuo nuovo veicolo Alba!

Alba è la giusta combinazione di prestazioni, versatilità ed eleganza, per rendere speciali le tue giornate di relax.

Ti invitiamo a leggere questo Manuale prima dell'utilizzo, troverai tutte le informazioni sul tuo nuovo veicolo e importanti raccomandazioni di sicurezza.

In caso di ulteriori richieste relative al funzionamento o alla manutenzione, contattare il rivenditore autorizzato *Alba* per assistenza.

Welcome to *Alba Crew!*



Reparto post vendita e supporto
Strada Tagliata, 18 - 12051 Alba (CN) - Italy
service@albamobility.it

2.3 DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ (All. IIA DIR. 2006/42/CE)

IL FABBRICANTE

Albamobility Srl

Azienda

Strada Tagliata 18

Indirizzo

Alba

Città

12051

Cap

ITALIA

Stato

CN

Provincia

DICHIARA CHE LA MACCHINA

GOLF CART

Descrizione

2020

Anno costr.

Modello

ALBA GC

VEICOLO PER TRASPORTO PERSONE

Uso previsto

È CONFORME ALLE DIRETTIVE

Direttiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 maggio 2006 relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE.

Direttiva 2014/35/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato del materiale elettrico destinato a essere adoperato entro taluni limiti di tensione.

Luogo e data del documento

Il fabbricante

Albamobility Srl
Strada Tagliata 18
12051 Alba (CN)

2.4 INFORMAZIONI SULL' ASSISTENZA TECNICA

Si consiglia di interpellare sempre il Servizio di Assistenza ufficiale del Costruttore.

Il veicolo è coperto da garanzia, come previsto nelle condizioni generali di vendita. Se durante il periodo di validità si verificassero funzionamenti difettosi o guasti di parti del veicolo, che rientrano nei casi indicati dalla garanzia, il Costruttore, dopo le opportune verifiche sul veicolo, provvederà alla riparazione o sostituzione delle parti difettose.

Interventi di modifica effettuati dall'utilizzatore, senza esplicita autorizzazione scritta del Costruttore, fanno decadere la garanzia e sollevano il Costruttore da qualsiasi responsabilità per danni causati da prodotto difettoso.

Ciò vale in particolar modo nel caso in cui le suddette modifiche vengano eseguite sui dispositivi di sicurezza, degradando la loro efficacia.

Le stesse considerazioni valgono in caso di utilizzo di ricambi non originali o diversi da quelli esplicitamente indicati dal Costruttore come "DISPOSITIVI DI SICUREZZA".

3. SICUREZZA

3.1 AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA



ATTENZIONE! Questo simbolo indica un'importante informazione circa la tua sicurezza, leggi attentamente!

Prima di rendere operativo il veicolo leggere attentamente le istruzioni contenute nel presente Manuale e seguire accuratamente le indicazioni in esso riportate.

Il Costruttore ha profuso il massimo impegno nel progettare questo veicolo, per quanto è stato possibile, **INTRINSECAMENTE SICURO**.

Il veicolo è dotato di tutte le protezioni e dispositivi di sicurezza ritenuti necessari, nonché corredato delle informazioni sufficienti affinché venga utilizzato in modo sicuro e corretto.

All'interno del presente Manuale sono specificate ulteriori raccomandazioni, a cura dell'utilizzatore, atte a prevenire gli errori umani e i divieti relativi a comportamenti non consentiti, ragionevolmente prevedibili.

È comunque indispensabile seguire diligentemente le seguenti indicazioni:

- è assolutamente vietato inibire le sicurezze installate sul veicolo;
- è assolutamente vietato modificare parti del veicolo. In caso di malfunzionamento, dovuto ad un mancato rispetto di quanto sopra, il Costruttore non risponde delle conseguenze. Si consiglia di richiedere eventuali modifiche direttamente al Costruttore;

- pulire i rivestimenti dei veicoli, i pannelli e i comandi con panni soffici e asciutti o leggermente imbevuti di una blanda soluzione detergente; non usare alcun tipo di solvente, come alcool o benzina, in quanto le superfici si potrebbero danneggiare.



IMPORTANTE! Il Costruttore si ritiene sollevato da ogni responsabilità per danni causati dal veicolo a persone, animali o cose in caso di:

- **uso del veicolo da parte di personale non abile alla guida;**
- **uso improprio del veicolo;**
- **difetti di alimentazione elettrica;**
- **carenze della manutenzione prevista;**
- **modifiche o interventi non autorizzati;**
- **utilizzo di ricambi non originali o non specifici per il modello;**
- **inosservanza totale o parziale delle istruzioni;**
- **uso contrario a normative nazionali specifiche;**
- **calamità ed eventi eccezionali.**

3.2 PRESCRIZIONI GENERALI

Tutte le dotazioni di sicurezza poste sugli elementi mobili per evitare incidenti e salvaguardare la sicurezza non possono essere modificate, né asportate, ma devono essere adeguatamente salvaguardate.

3.3 CONTROLLI E VERIFICHE

I controlli devono essere eseguiti come indicato al capitolo Manutenzione (pag. 34) del presente Manuale.

Qualora le parti consumate o difettose non vengano tempestivamente sostituite, il Costruttore non si assume alcuna responsabilità per i danni da incidenti che potrebbero derivarne. Le verifiche devono essere effettuate da persona esperta; devono essere di tipo visivo e funzionale, con lo scopo di garantire la sicurezza del veicolo.

Esse comprendono:

- verifica di tutte le strutture portanti, che non devono presentare alcuna rottura, danneggiamento, deformazione, corrosione, usura o alterazione rispetto alle caratteristiche originali;
- verifica di tutti gli organi meccanici;
- verifica di tutte le sicurezze installate sul veicolo;
- verifica di tutti i collegamenti con perni e viti;
- verifica funzionale del veicolo;
- verifica dello stato del veicolo.

I risultati di questa verifica dovranno essere riportati su un'apposita scheda.



IMPORTANTE! Se vengono rilevate anomalie, queste dovranno essere eliminate prima di rimettere in funzione il veicolo, e l'esperto che esegue la verifica dovrà annotare sulla scheda l'avvenuta riparazione, dando così il benessere all'uso dello stesso.

In caso di riscontro di rotture o anomalie pericolose, va data tempestiva comunicazione al servizio di assistenza.

Mettere il veicolo fuori servizio qualora si verificano anomalie di funzionamento e provvedere a contattare immediatamente il servizio di assistenza.

Accertarsi che tra le parti del veicolo non ci siano oggetti.

Controllare che dopo qualsiasi intervento di manutenzione nessun oggetto rimanga tra gli organi in movimento.

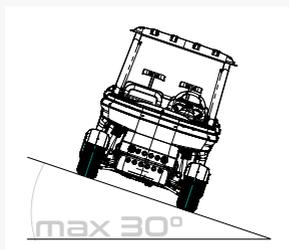


ATTENZIONE! Al fine di garantire la massima sicurezza nella movimentazione del veicolo è comunque **VIETATO**:

- manomettere parte del veicolo;
- lasciare gli elementi mobili incustoditi;
- utilizzare il veicolo funzionante ma non in completa efficienza;
- modificare il veicolo per cambiare l'uso originariamente stabilito, senza autorizzazione esplicita del Costruttore o senza l'assunzione della completa responsabilità imposta dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE;
- movimentare le parti mobili con operazioni manuali in caso di assenza di alimentazione.

3.4 USO PREVISTO

Il veicolo è destinato al trasporto di persone (max. 2) ed un carico di max. 50 kg in aree private e non aperte alla circolazione stradale. Il veicolo non può in alcun caso essere utilizzato su strade urbane, extraurbane, autostrade e ove sia necessaria un'omologazione di tipo stradale. Il veicolo consente di raggiungere una velocità massima di 30 km/h e il superamento di una pendenza massima del 30%.



Ogni altro uso del veicolo non è autorizzato e comporta automaticamente sia la decadenza della garanzia, sia il sollevamento del Costruttore da ogni responsabilità per eventuali danni a cose o persone.



IMPORTANTE! L'uso di prodotti/materiali diversi da quelli specificati dal Costruttore, che possono creare danni al veicolo e situazioni di pericolo per l'operatore e/o per l'utilizzatore, è considerato scorretto o improprio.

3.5 CONTROINDICAZIONI D'USO



ATTENZIONE! Il veicolo non deve essere utilizzato da persone che non abbiano seguito un'adeguata formazione all'utilizzo del mezzo, da persone di età inferiore ad anni 16 e da persone inabili alla guida o sotto effetto di alcol o droghe.



ATTENZIONE! Il veicolo non deve essere utilizzato su terreni sconnessi/instabili/allagati/innevati che ne possano comportare il ribaltamento o la perdita di stabilità con rischi per la sicurezza delle persone a bordo.

Il veicolo non consente il traino di qualsivoglia rimorchio.

Non è comunque previsto il trasporto di persone o animali nella parte posteriore del veicolo, che è adibita al solo trasporto di oggetti.

3.6 SICUREZZA DURANTE L'UTILIZZO

Di seguito alcune indicazioni (l'elenco è indicativo e non esaustivo) per un utilizzo in sicurezza del veicolo:

- il veicolo consente il trasporto simultaneo di due persone, conducente e passeggero, che devono rimanere seduti all'interno dello stesso reggendosi saldamente al volante o alle apposite maniglie; è vietato trasportare persone nella parte posteriore del veicolo;
- avviare il veicolo solamente dopo essersi assicurati che il passeggero sia completamente seduto;
- prima di uscire dal veicolo, assicurarsi che il freno elettromagnetico sia inserito e che il veicolo sia bloccato;
- prestare attenzione all'area nelle vicinanze del veicolo, in particolare il conducente deve essere concentrato per poter reagire efficacemente in caso di imprevisto;
- evitare accelerazioni e decelerazioni brusche, in quanto potrebbero causare perdita di equilibrio nelle persone trasportate;
- valutare preventivamente lo stato del terreno percorso dal veicolo per adeguare le caratteristiche di guida alle condizioni del fondo.

L'utilizzo improprio e/o la carente manutenzione del veicolo, possono causare gravi danni o lesioni agli occupanti o alle persone nelle vicinanze.

Le precedenti indicazioni non possono essere considerate come le uniche necessarie ad una guida in sicurezza; le differenti modalità di utilizzo del veicolo, ancorché non ammesse ma

comunque ipotizzate dal Costruttore in fase di valutazione dei rischi, richiedono particolare attenzione, prudenza e utilizzo secondo le regole del buon senso.

Una guida disattenta, veloce e irresponsabile potrebbe comportare gravi danni a cose e persone.

Evitare per quanto possibile i percorsi ripidi e i pendii. Le discese devono essere affrontate con cautela, modulando la frenata in funzione delle condizioni del terreno. Non affrontare i pendii lateralmente: tale condizione potrebbe causare un ribaltamento del mezzo o una caduta!

La guida del veicolo su terreni bagnati richiede maggiore attenzione e cautela, in quanto le superfici bagnate riducono la stabilità del veicolo e aumentano lo spazio di frenata.

3.7 SEGNALETICA

Sul veicolo sono presenti alcune targhette adesive, che ricordano all'utilizzatore alcuni divieti o buone pratiche per l'uso del veicolo.

Sotto il volante



WARNING

- For your safety, please read carefully the supplied Manual before starting vehicle.
- Keep your seat while moving and hold on to handlebars. If vehicle is equipped with seat belts, always keep your seat belt fastened when sitting.
- When driving uphill or downhill gradients, drive straight up or down the gradient rather than diagonally.
- Control from driver's side by authorized person only and only in specified areas.
- When vehicle is moving, always keep your whole body inside vehicle.
- Do not start the vehicle until all passengers are fully seated.
- Drive slowly on bends and uphill or downhill gradients.
- Do not use under the influence of alcohol or drugs.
- This vehicle can only transport 2 people.
- Turn the key OFF if not using and remove it.
- When driving downhill, reduce speed by braking.
- Do not leave unattended children into or near the vehicle.
- Make sure the parking brake is activated before leaving the vehicle.
- Windshield does not protect you against flying objects, including but not limited to golf balls.
- Check national and local laws for authorized driving minimum requirements and always comply with.
- Front and Rear tires have to be inflated to 2 bar/29PSI.

TALSD00135P-1



Vano di carico posteriore

WARNING

Do not sit or stand in the rear bag bay. Sitting or standing here in this area may cause falls with SERIOUS INJURY or DEATH.

TALSD00135P-1



Dietro i sedili

DANGER

Faulty batteries, wires or plugs should be immediately replaced by qualified personnel only. Touching battery cables or uninsulated battery terminals may cause electric shock resulting in SERIOUS INJURY or DEATH. Never connect battery positive and negative terminals. Such behaviour may result in power shortage, which may cause burns or other SERIOUS INJURY or DEATH.

WARNING

- Always pay attention to turn the Main Power switch OFF before removing or reconnecting batteries, battery cables or any other electrical component. Failure to respect this warning may result in electric arc or battery explosion.
- Any modification or tampering on vehicle may result in SERIOUS INJURY or DEATH, as well as lasting damage to it.
- Any unauthorized modification to the vehicle will void warranty.
- When releasing parking brake, take all necessary safety precautions.
- Vehicle can roll unexpectedly anytime if parking brake is released, even on a level ground, causing SERIOUS INJURY or DEATH.
- To release the parking brake refer to the user manual and read carefully the instructions.
- Surface may be hot. Contact may cause burns or other serious injury, DO NOT TOUCH!

CAUTION

DON'T REMOVE COVER. Service operations should be carried out by qualified personnel only. Always turn the Main Power switch OFF before removing or reconnecting batteries, battery cables or any other electrical component. Failure to respect this warning may result in electric arc or battery explosion.

TALSD00135P-1

3.8 FRENATA DI EMERGENZA

Nel caso in cui, quando il veicolo è in movimento, la chiave di accensione venga commutata su 'OFF' (posizione di rimozione della chiave), il freno elettromagnetico provvede a rallentare il veicolo fino a fermarlo.

Vi è la possibilità che il freno elettromagnetico si danneggi e che si danneggino sia le ruote che la trasmissione; è quindi consigliabile un controllo accurato da parte di un tecnico autorizzato ALBA.

Questo tipo di frenata d'emergenza è da considerarsi rischiosa e da utilizzarsi solo in caso di emergenza dovuta al malfunzionamento dei freni idraulici.



ATTENZIONE! Evitare di spegnere la chiave (posizione indicata in figura) quando il veicolo è in movimento, se non in caso di emergenza.

4. PRIMO UTILIZZO

4.1 TRASPORTO MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO

Il veicolo può essere movimentato in caso di batterie scariche, dopo aver sbloccato manualmente il freno elettromagnetico, utilizzando il gancio traino posto anteriormente al veicolo. Attenzione, per non rovinare parti del veicolo, verificare che la cinghia/cavo di movimentazione, quando sotto tensione non sia a contatto con parti della carrozzeria.



ATTENZIONE! Lo sbloccaggio del freno elettromagnetico (paragrafo 7.7 a pagina 43) comporta il rischio di movimentazione del veicolo. Assicurarsi di eseguire questa operazione solamente in condizioni di sicurezza, su terreno piano e stabile. In caso di inutilizzo, parcheggiare il veicolo possibilmente al riparo dagli agenti atmosferici e, in caso di fermo prolungato, mantenere collegato il carica batterie.

4.2 PREDISPOSIZIONI PER LA RICARICA

Predisposizione dell'impianto elettrico

La ricarica del veicolo viene eseguita utilizzando una normale presa a parete con alimentazione 220V.

La presa deve essere posizionata in luogo sicuro, al riparo da agenti atmosferici e in zona non a rischio di esplosione.

Il Costruttore non si ritiene responsabile di danni a cose, persone e/o animali causati dalla non osservanza di tale disposizione.



ATTENZIONE! Tali predisposizioni sono sempre a carico e sotto la completa responsabilità dell'utente e nulla può essere imputato al Costruttore per danni a cose, persone e/o animali per un collegamento elettrico non adeguato (massimo assorbimento del caricabatterie: INPUT 100-240VAC 50/60Hz 12/6A 1400W).

4.3 CONTROLLI PRELIMINARI

Prima di ogni messa in funzione del veicolo, è necessario effettuare il controllo generale come di seguito indicato.

Batterie

Dopo aver sollevato la seduta e aver avuto accesso al vano batterie eseguire i seguenti controlli:

- controllare l'assenza di corrosione/ossidazione sui poli delle batterie;
- controllare l'assenza di fuoriuscite di liquidi dalle batterie;
- controllare il corretto fissaggio del pacco batterie;
- controllare il corretto collegamento dei cavi.

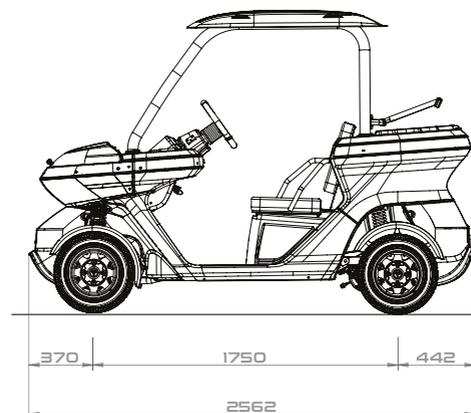
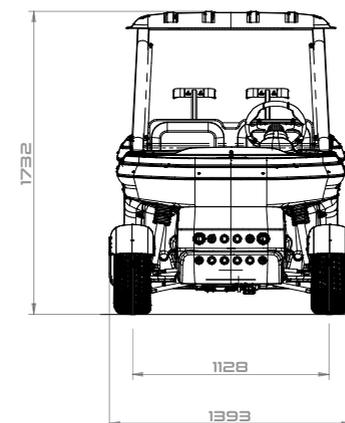
Comandi di guida

- verificare che lo sterzo non abbia giochi anomali;
- verificare il corretto funzionamento dell'impianto frenante.

Nel caso in cui venissero riscontrati comportamenti anomali durante le verifiche contattare l'assistenza tecnica e non utilizzare il veicolo.

5. DESCRIZIONE VEICOLO

5.1 DIMENSIONI



5.2 CONDIZIONI AMBIENTALI

Il veicolo non richiede particolari condizioni ambientali. Temperature ammesse da -5° a 40° C, con umidità non superiore al 50% a 40° C e non superiore al 90% a 20° C.

Il veicolo è idoneo per operare in ambienti che siano a:

- temperatura tra + 5° e + 40°C con temperatura media intorno ai 35°C;
- umidità relativa compresa tra il 30% e il 95%.

È vietato l'utilizzo in ambienti che siano:

- in atmosfera corrosiva;
- a rischio incendio;
- in atmosfera esplosiva.

5.3 DATI TECNICI

Di seguito vengono riportati i principali dati tecnici:

Potenza	kW	3
Peso veicolo	kg	550
Peso max carico	kg	350
Tensione di alimentazione	V	48
Velocità massima	Km/h	30
Pendenza massima superabile a batteria carica	%	30

5.4 FORNITURA STANDARD

Il veicolo è fornito della dotazione standard, comprendente:

- cavo per ricarica batterie 220V;
- kit sbloccaggio freno elettromagnetico;
- Manuale di Istruzioni per l'Uso e la Manutenzione.

6. USO

6.1 PACCO BATTERIE, RICARICA E INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Al fine di evitare un'usura precoce delle batterie, occorre mantenere il veicolo sempre in carica quando non viene utilizzato, tenendolo collegato alla rete elettrica domestica tramite apposito cavo di ricarica. Il caricabatterie applicherà opportuni algoritmi di mantenimento dello stato di carica senza danneggiarle.



ATTENZIONE! Prima dell'utilizzo o della manutenzione delle batterie leggere attentamente le istruzioni che verranno descritte di seguito. Il mancato rispetto delle istruzioni o delle normali regole di sicurezza e del buonsenso, può provocare gravi danni materiali a cose e lesioni anche gravi alle persone. Evitare di lasciare il veicolo e le batterie esposti a temperature congelanti. Non ricaricare mai una batteria che sia esposta per lungo tempo a temperature sotto 0°C.

Salute



Dichiarazione dei pericoli:

- causa gravi ustioni della pelle;
- causa seri danni alla vista;
- può danneggiare la fertilità o il bambino in grembo se ingerito o inalato;
- può causare cancro se ingerito o inalato;
- causa danni al sistema nervoso centrale, sangue e reni in seguito a esposizione prolungata o ripetuta;
- può formare miscele di gas/aria esplosiva durante la ricarica;
- gas estremamente infiammabile (idrogeno);
- pericolo di esplosione, incendio, scoppio o sporgenza.

Ambientale



Fisico



Dichiarazioni preventive:

- lavare accuratamente dopo la manipolazione;
- non mangiare, bere o fumare quando si usa questo prodotto;
- indossare guanti e abbigliamento protettivi, protezioni per gli occhi/volto;
- evitare di respirare polvere/fumo/gas/vapori/spray;
- usare solo all'esterno o in un'area ben ventilata;
- causa irritazione della pelle, seri danni alla vista;
- il contatto con i componenti interni può causare irritazione e/o gravi scottature. Evitare il contatto con l'acido interno;
- irritante per occhi, pelle e tratto respiratorio.

Precauzioni per l'uso:

- verificare che tutti i collegamenti e i cavi della batteria siano saldamente collegati al terminale; connessioni troppo allentate o troppo strette possono causare rotture, fusione o incendio;
- non posizionare oggetti su batterie o terminali per evitare cortocircuiti;
- l'elettrolita è una soluzione di acido e acqua, quindi evitare il contatto con la pelle;
- se l'acido viene a contatto con la pelle o gli occhi, sciacquare immediatamente con acqua e consultare un medico;
- caricare le batterie in un'area ben ventilata, poiché le batterie producono fumi di gas quando sono in ricarica. Sollevare il cuscino del sedile in posizione verticale durante la ricarica;
- non aggiungere mai acido alla batteria;
- l'elettrolita della batteria è velenoso e pericoloso: causa gravi ustioni o altri danni;
- contiene acido solforico. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti;
- non trasportare, conservare, maneggiare o utilizzare le batterie se non in posizione verticale;
- indossare una visiera integrale e guanti di gomma quando si lavora su o vicino alle batterie;
- le batterie producono gas esplosivi. Tenere lontane scintille, fiamme di sigarette o fiamme libere dalle batterie;
- garantire sempre una ventilazione adeguata durante la ricarica o l'utilizzo in spazi chiusi;
- **TENERE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**



Il pacco batterie è posto sotto la seduta, per accedervi alzare la parte posteriore del sedile fino al raggiungimento della posizione di blocco (foto A).

La ricarica delle batterie avviene attraverso lo speciale cavo fornito in dotazione (foto B).

Collegare attraverso l'apposito connettore il cavo alla presa di carica del veicolo posta nella parte sinistra sotto il volante e in seguito il cavo all'alimentazione elettrica (foto C). Il led verde lampeggiante accanto al connettore indica che l'operazione di carica ha avuto inizio (foto C).

Al termine della carica il led rimane acceso con luce verde fissa. Per ulteriore verifica dello stato di carica delle batterie ruotare la chiave in posizione di ON (foto E - F); in questo modo sarà possibile visualizzare la percentuale di carica sull'indicatore posto sopra il volante (foto D).

Durante la ricarica del veicolo per motivi di sicurezza, viene inibito il pedale acceleratore e il freno elettromagnetico rimane in posizione bloccata; non è possibile la movimentazione anche azionando la chiave di accensione.



ATTENZIONE! le operazioni di ricarica devono sempre essere eseguite in condizioni di sicurezza e in un locale adeguato per dimensioni e aerazione. Se venissero riscontrate rotture al connettore o abrasioni del cavo elettrico non effettuare la ricarica del veicolo e contattare l'assistenza. Durante la ricarica non sormontare il cavo elettrico con mezzi o materiali che potrebbero causarne abrasione o taglio.

6.2 PANORAMICA ESTERNI



- | | | | |
|---|----------------------------|---|---------------------------------|
| 1 | proiettori anteriori a led | 5 | carica batterie |
| 2 | gancio traino | 6 | vano portaoggetti con serratura |
| 3 | ruote anteriori | 7 | vaschetta olio freni |
| 4 | vano batterie | | |



- | | | | |
|----|---------------------|----|--------------------|
| 8 | porta palline | 12 | tasca portaoggetti |
| 9 | presa di carica USB | 13 | vano di carico |
| 10 | presa carica | 14 | fari posteriori |
| 11 | inverter | 15 | ruote posteriori |

Vano di carico posteriore. Il vano di carico posteriore ha una portata massima di 50 kg e permette il trasporto di due borse da golf o, in alternativa, di altri oggetti, senza superare il valore di carico massimo.



ATTENZIONE! È assolutamente vietato trasportare persone o animali nel vano di carico posteriore.

6.3 PANORAMICA POSTO DI GUIDA



- A** indicatore carica
- B** "R" comando retromarcia
- C** leva regolazione altezza volante
- D** pedale freno
- E** pedale acceleratore
- F** chiave accensione
- G** "D" comando marcia avanti



Indicatore di carica. Visualizza lo stato di carica delle batterie attraverso 10 settori colorati:

● **ROSSO** (1 settore). Indica che le batterie sono completamente scariche: l'autonomia residua è nulla, si consiglia di ricaricare prima possibile le batterie per non deteriorarle. In

queste condizioni non è possibile affrontare salite con pendenza elevata poiché si dispone di una potenza limitata dal controllore per preservare la salute delle batterie.

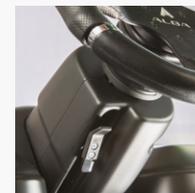
● **GIALLO** (2 settori). Indica che le batterie sono quasi

completamente scariche, condizione di riserva. È possibile che il controllore inizi a limitare la potenza del veicolo per preservare la salute delle batterie. Si raccomanda di ritornare immediatamente al punto di ricarica.

● **VERDE** (7 settori). Indica che la carica residua della batteria è dal 20% al 100%, e garantisce un'autonomia massima fino a circa 60km.



ATTENZIONE! L'autonomia varia in funzione del terreno, delle condizioni, dello stile di guida e dello stato delle batterie; i valori sono quindi da ritenersi puramente indicativi.



Leva regolazione altezza volante.

Posta sotto il piantone dello sterzo, se azionata permette di regolare l'altezza e la lunghezza del volante in funzione delle preferenze del conducente. Al termine della regolazione riportare la leva nella posizione di blocco del piantone.



Chiave di accensione. La chiave di accensione può essere spostata nelle seguenti tre posizioni.

OFF. È l'unica posizione che consente di inserire o asportare la chiave del veicolo.

Lo stesso rimane spento con il freno elettromagnetico bloccato: l'unica utenza alimentata dalle batterie è la presa di carica USB del lato guidatore, che può essere attivata con l'apposito pulsante.

ON. Il veicolo è acceso e, azionando i pulsanti "D" (avanti) o "R" (indietro) e premendo il pedale dell'acceleratore, si mette in movimento. Viene acceso anche l'indicatore di carica delle batterie.

 La chiave in questa posizione accende i fari anteriori e posteriori del veicolo; questa posizione mantiene lo stato di ON.



Comando avanti ("D"). In seguito all'azionamento del pulsante identificato con la lettera "D", agendo sul pedale dell'acceleratore, il veicolo avanza.

Comando retromarcia ("R"). In seguito all'azionamento del pulsante identificato con la lettera "R", agendo sul pedale dell'acceleratore, il veicolo retrocede. In fase di retromarcia viene azionato un avvisatore acustico intermittente.



ATTENZIONE! L'utilizzatore deve porre particolare attenzione durante la guida in retromarcia. Il segnale acustico di avviso non esime il conducente da una condotta di guida prudente e responsabile.



Pedale freno. È presente una ridondanza sul pedale freno. In caso di emergenza, premendo il pedale freno la trazione viene disabilitata.

Pedale acceleratore. Se azionato, il veicolo si muove nella direzione impostata con i comandi al volante. Se rilasciato, il

veicolo si ferma nei tempi imposti dal controllore. Dopo tre secondi dalla fermata viene attivato il freno elettromagnetico. Se rilasciato in salita, alle medesime condizioni, viene attivata la funzione "HILL HOLDER".



Presenza di carica USB. La presa di carica USB, posta sul lato passeggero, viene attivata azionando il pulsante integrato. È possibile caricare, ad esempio, due dispositivi simultaneamente. La capacità di carica è di 2.1 Ampere per canale. La presa è funzionante anche se il veicolo è in modalità "OFF".



ATTENZIONE! Per preservare la carica delle batterie in tale condizione, si consiglia di spegnere la presa USB appena possibile.

7. MANUTENZIONE

7.1 VERIFICA LIVELLI LIQUIDI

Al fine di mantenere efficiente il veicolo, è opportuno nel corso del tempo verificare il livello dell'acqua nelle batterie e il livello dell'olio freni.

Il controllo del livello dell'acqua nelle batterie (da eseguire con batterie completamente cariche) è da effettuare indicativamente una volta al mese.



ATTENZIONE! Conservare del bicarbonato di sodio e grandi quantità di acqua nelle vicinanze; ciò contribuirà a neutralizzare eventuali fuoriuscite di acido dalle aperture delle batterie e prevenire danni corrosivi alle batterie e al veicolo. Evitare il contatto dell'acido con la pelle.

Aprire il vano batterie sollevando la seduta e bloccandola con la leva a scatto. Svitare i tappi e controllare che l'acqua sommerga totalmente gli elementi metallici interni.

Nel caso in cui sia necessario rabboccare il liquido, munirsi di un adeguato contenitore e rabboccare con acqua distillata o deionizzata.



ATTENZIONE! Non rabboccare le batterie prima della ricarica; questo aumenta il rischio di fuoriuscita di acido in fase di carica, in quanto il liquido va in ebollizione.

Dopo aver caricato totalmente le batterie, nel caso in cui già

non lo fossero, aggiungere l'acqua demineralizzata sino alla completa copertura delle piastre metalliche della batteria. Al termine, chiudere con attenzione i tappi onde evitare fuoriuscite di liquidi.

Il controllo del livello dell'olio va effettuato indicativamente una volta l'anno o al segnale di allarme. Il veicolo è dotato di un sensore di basso livello olio freni. Nel caso in cui il livello sia inferiore a quanto necessario, il conducente viene avvertito tramite suono continuo di un avvisatore acustico. Per accedere alla vaschetta del liquido freni, aprire il portaoggetti anteriore e svitare le viti di bloccaggio della carrozzeria. Il livello dell'olio deve raggiungere la tacca (MAX) indicata sulla vaschetta.



7.2 SOSTITUZIONE BATTERIE



ATTENZIONE! Di seguito vengono elencate alcune buone pratiche da utilizzare nel caso in cui si debbano maneggiare batterie al piombo (elenco esemplificativo e non esaustivo).

- la manipolazione delle batterie deve essere eseguita da personale adeguatamente formato o che abbia già avuto precedenti esperienze a riguardo;
- le batterie sono corrosive e la mancata osservanza di quanto verrà descritto può provocare lesioni personali o morte poiché l'acido al piombo può causare gravi ustioni e distruggere gli indumenti;
- si consiglia di rimuovere tutti i gioielli, poiché rappresentano un rischio: i metalli a contatto con i poli delle batterie possono causare archi elettrici con conseguenti gravi lesioni personali;
- indossare sempre occhiali, guanti e indumenti protettivi quando si maneggiano batterie al piombo acido;
- tenere lontane scintille, fiamme di sigarette o fiamme libere dalle batterie;
- garantire sempre una ventilazione adeguata durante le operazioni in spazi chiusi;
- aprire il vano batterie sollevando la seduta e bloccandola con la leva a scatto;
- disconnettere il pacco batterie smontando prima i morsetti del polo negativo e successivamente quelli del polo positivo che lo collegano al veicolo prima di iniziare la sostituzione;
- svitare i dadi di bloccaggio posti sulle staffe sia all'interno del vano batterie che sotto il pianale del veicolo;
- estrarre le staffe facendo attenzione a non toccare simultaneamente i poli delle batterie;
- estrarre la staffa ad H posta centralmente svitando i dadi autobloccanti M10 posti sotto la vettura;
- disconnettere i morsetti delle batterie che devono essere sostituite;
- sollevare le batterie da sostituire e posizionare quelle nuove;

- connettere i morsetti alle nuove batterie seguendo lo schema come da figura sotto con una coppia di serraggio di $10\text{Nm} \pm 0,5\text{Nm}$;



- operare in maniera inversa a quanto descritto in precedenza nel rimontaggio delle staffe. I dadi sotto vettura M10 vanno serrati a $25\text{Nm} \pm 2\text{Nm}$. I dadi sopra le batterie, invece, a $9\text{Nm} \pm 0,5\text{Nm}$;
- connettere prima il polo positivo e successivamente quello negativo ai morsetti del veicolo con una coppia di $10\text{Nm} \pm 0,5\text{Nm}$;
- chiudere il vano batterie sbloccando la staffa di supporto.

7.3 CONTROLLO LIVELLO ELETTROLITA NELLE BATTERIE AL PIOMBO

7.3.1 RIEMPIMENTO MANUALE BATTERIE

Per il corretto utilizzo e per evitare un'usura precoce delle batterie al piombo è necessario controllare il livello dell'elettrolita (liquido interno ad ogni singolo elemento della batteria). Questa operazione va effettuata mensilmente.

In caso non si disponga del sistema di riempimento automatico dell'acqua demineralizzata delle batterie, occorre svitare il cappuccio bianco a baionetta di ogni singola cella della batteria per verificarne il livello.



T= top of cell to top of separator

T1= top of cell to top of electrolyte level



L'operazione va eseguita con il veicolo completamente carico, cioè con spia del caricabatterie verde fissa o l'indicatore di carica posto sopra il volante con tutti i led accesi.

La misura T1 alla quale deve attestarsi il livello dell'elettrolita a batterie cariche, è di 40mm. In caso sia inferiore occorre aggiungere acqua demineralizzata (deionizzata o distillata).

Se a batterie scariche il livello dell'elettrolita è sceso sotto il valore T cioè non visibile, occorre aggiungere acqua demineralizzata fino ad un'altezza di T=51mm. Riempire poi fino a T1=40mm a batterie cariche.

7.3.2 RIEMPIMENTO AUTOMATICO DELLE BATTERIE TRAMITE SISTEMA HYDROLINK



Se il veicolo è dotato del sistema di riempimento automatico, come da immagine sottostante, è sufficiente collegare il tubo di ricarica ed introdurre acqua demineralizzata.

Occorre eseguire la seguente procedura:

- togliere il cappuccio di protezione dal connettore di ricarica;



- immergere il tubo della pompetta di riempimento (lato senza connettore), in un recipiente contenente acqua demineralizzata. Schiacciare e rilasciare la pompetta in maniera che l'acqua venga introdotta nel tubo e rimuova tutta l'aria. Attenzione alla fuoriuscita dell'acqua dal tubo, è quindi consigliabile direzionarla nel recipiente.

- inserire la controparte nel connettore di ricarica lato batterie

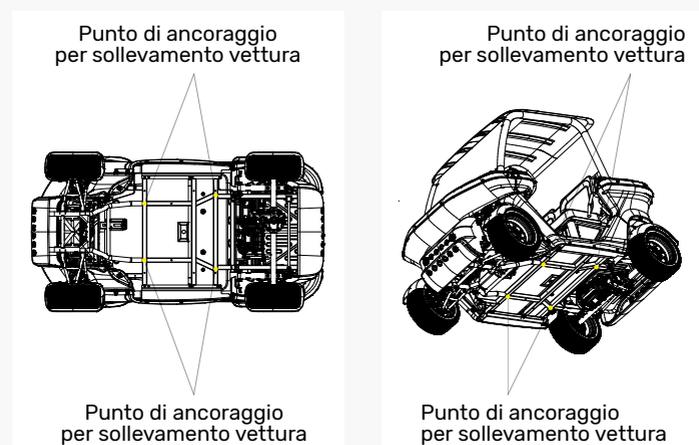
- schiacciando e rilasciando la pompetta si inizia ad introdurre acqua demineralizzata nelle batterie. Continuare a pompare fino a che non cambia la consistenza e non si riesce più, di conseguenza, ad introdurre acqua demineralizzata nel sistema di ricarica.

- disconnettere il tubo di ricarica e reinserire il cappuccio del connettore lato batterie.

Prestare attenzione quando si espone il veicolo a temperature sotto 0°C. Il sistema di ricarica contenete acqua potrebbe congelare e danneggiarsi. Occorre dunque, se si espone il veicolo a tali temperature, rimuovere l'acqua demineralizzata all'interno del sistema spurgando i tubi.

7.4 PUNTI DI ANCORAGGIO PER SOLLEVAMENTO

Per il cambio ruote o altri lavori sul lato inferiore del mezzo, il veicolo deve essere sollevato su uno dei punti di ancoraggio previsti dal Costruttore.



- utilizzare solo i punti di ancoraggio per evitare danni al veicolo;
- non lavorare mai sotto un veicolo supportato solo da un martinetto;
- sollevare il veicolo solo su una superficie solida, stabile e piana;
- utilizzare cavalletti e verificare che il veicolo sia stabile e sicuro prima di procedere agli interventi;
- posizionare dei cunei sulle ruote non sollevate per impedire al veicolo di rotolare;
- lavorare con estrema cautela, poiché il sollevamento provoca una grande instabilità nel veicolo.

Per ridurre la possibilità di lesioni gravi o morte a causa della caduta di un veicolo da un martinetto o da un cavalletto, assicurarsi di adottare le seguenti precauzioni:

- posizionare il veicolo su una superficie solida, stabile e piana;
- non eseguire alcuna operazione senza essersi assicurati del corretto posizionamento del veicolo sui cavalletti;
- i cunei si trovano davanti e dietro le ruote che non vengono sollevate;
- lavorare con estrema cautela, poiché un veicolo sollevato può essere molto instabile.

7.5 SOSTITUZIONE RUOTA

Quando si cambia una ruota, assicurarsi sempre che il veicolo sia posizionato su una superficie piana che consenta di sollevarlo correttamente:

- utilizzare solo i punti di ancoraggio contrassegnati per evitare danni al veicolo (vedere il paragrafo precedente);
- posizionare i cunei sotto le ruote in modo che non vengano sollevate, per impedire il movimento del veicolo;
- allentare leggermente i dadi delle ruote (1/4 di giro) prima di sollevare il veicolo (**ATTENZIONE! Mai svitare completamente un bullone se il veicolo non è sollevato**);
- controllare con regolarità la pressione di gonfiaggio degli pneumatici. La pressione deve attestarsi ad un valore di 2 bar/29 PSI (vedi etichetta pag.16);
- controllare lo stato di usura degli pneumatici. L'altezza del tassello del battistrada non deve scendere sotto i 2 mm.



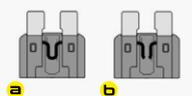
- accertarsi sempre che i dadi ruota siano allentati e serrati a croce (a-c-d-b) (foto A);
- sollevare il veicolo e rimuovere tutti i dadi ruota;
- togliere il coprimozzo (foto B);
- la ruota può essere rimossa e sostituita;
- utilizzare sempre le stesse dimensioni e lo stesso tipo di ruota per tutte e 4 le ruote del veicolo;



- usare solo pneumatici 215/35-12" con equivalenti PCD, CB ed ET dati dal Costruttore;
- quando si monta una nuova ruota, operare in maniera inversa a quanto sopra descritto;
- inserire il coprimozzo e serrare i dadi ruota con una coppia di 90Nm±5Nm;

- controllare il serraggio dei dadi ruota dopo alcuni giorni di guida.

7.6 POSIZIONE SCATOLA FUSIBILI ELETTRICI



Nel caso di malfunzionamento dell'impianto elettrico si consiglia di controllare i fusibili disponibili a bordo. In caso di guasto è necessario ripristinare il fusibile danneggiato con uno di pari Amperaggio. Per capire se un

fusibile è danneggiato occorre analizzare il filamento interno come da immagine seguente in cui **a** rappresenta un **fusibile OK** mentre **b** rappresenta un **fusibile NOT OK**.

I fusibili presenti sul veicolo sono di due tipologie, quelli riguardanti la parte di trazione e quelli riguardanti gli accessori.



Quelli legati alla trazione sono disponibili nel vano 11 di pagina 29 vicino all'inverter di controllo vettura.

Tali fusibili sono di tre misure, uno da 5A di colore beige che protegge il controller,

uno da 30A di colore verde che protegge il ramo destinato al caricabatterie ed il terzo, invece, da 350A che protegge il ramo di alimentazione proveniente dalle batterie.



La versione non dotata di fari (accessorio), prevede un fusibile nella area batterie, visibile nell'immagine a lato. Tale fusibile è a protezione del ramo che alimenta la presa USB, la taglia è di 10A ed il colore è rosso.



Nella versione dotata di fari (accessorio), sono presenti i fusibili a protezione dell'impianto di illuminazione e del 12V prodotto dal convertitore DC-DC (si possono controllare nel vano 5 di pagina 28). Entrambi i fusibili sono da 10A e di colore rosso.

7.7 SBLOCCAGGIO FRENO ELETTRICITÀ

In caso di emergenza è possibile intervenire manualmente (utilizzando l'apposito kit fornito in dotazione) per sbloccare il freno elettromagnetico.

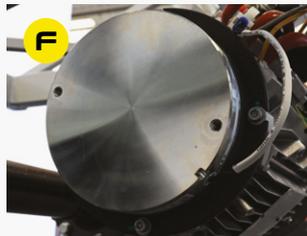
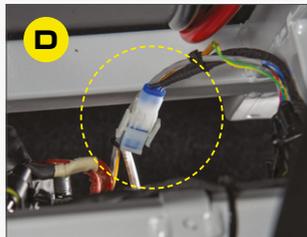
Posizionare dei cunei sotto le ruote non sollevate per impedire al veicolo di avanzare.

Tutti gli interventi devono essere eseguiti da personale autorizzato e qualificato, dopo aver letto e compreso il presente Manuale, utilizzando procedure e strumenti professionali adeguati:

1. togliere il pannello dell'inverter (foto C);
2. scollegare elettricamente il freno, staccando il connettore (foto D);
3. rimuovere i tappi di plastica a vite in ciascun foro di accesso tramite chiave da 12 mm o un cacciavite a taglio (foto E - F);
4. avvitare le viti M5x30 fornite in dotazione in ciascun foro per comprimere le molle interne e consentire al disco frizione di ruotare liberamente (foto G - H).

Per riattivare il freno elettromagnetico:

1. rimuovere le viti M5x30;
2. inserire i precedenti tappi di plastica a vite di circa 5 mm (avvitandoli fino alla battuta);
3. collegare elettricamente il freno, attaccando il connettore;
4. rimettere il pannello dell'inverter.



7.8 PULIZIA

Tutte le operazioni di pulizia devono essere eseguite con il veicolo disconnesso dalla rete di alimentazione elettrica.

Per la pulizia del veicolo, non utilizzare detergenti aggressivi o solventi che possano danneggiare la carrozzeria. Si raccomanda in particolare di non lavare con detergenti/agenti chimici il volante poiché potrebbe deteriorarsi.

Utilizzare un panno imbevuto di acqua e sapone ed asciugare accuratamente. Lavaggio e asciugatura del veicolo non devono mai essere effettuati alla luce diretta del sole per non danneggiare la carrozzeria.

Prestare particolare cura alla pulizia del parabrezza. L'operazione va effettuata con un panno di microfibra umido e un detergente neutro per vetri.

L'inosservanza delle precedenti indicazioni potrebbe causare graffi sul parabrezza con effetto irreversibile.



ATTENZIONE! È fatto assoluto divieto di utilizzo di getti di acqua anche a bassa pressione: la componentistica elettrica potrebbe venire danneggiata. Prima di lavare la vettura, controllare che il tappo della presa di ricarica del veicolo e quello della presa di ricarica USB siano correttamente sigillati.

8. RICAMBI ACCESSORI

8.1 RICAMBI

Per qualsiasi parte di ricambio contattare il rivenditore.
USARE SEMPRE RICAMBI ORIGINALI.

Il Costruttore non risponde di rotture, malfunzionamento o danneggiamenti a persone o cose derivanti dall'utilizzo di ricambi non originali.

Per la lista ricambi fare riferimento al Costruttore.

9. RISOLUZIONE PROBLEMATICHE

a. Il pedale del freno ha una sensazione spugnosa e non oppone resistenza:

I. Non guidare il veicolo poiché ci potrebbe essere un problema al circuito frenante.

II. Spurgare il circuito frenante tramite l'aiuto di un tecnico specializzato, ripristinare il livello dell'olio nella vaschetta freno e valutare che il pedale sia tornato di consistenza normale. In caso contrario contattare l'assistenza cliente.

b. Il volante non è diritto durante la marcia in rettilineo:

I. È possibile che sia stato colpito un ostacolo con una ruota anteriore, occorre contattare un tecnico specializzato ALBA che controlli i possibili danni al sistema di sterzo.

c. Il caricabatterie non carica il veicolo:

I. Controllare di aver inserito correttamente la presa di ricarica avvitando la ghiera in maniera opportuna

II. Controllare che la spia di ricarica non presenti anomalie ma sia verde lampeggiante o fissa

III. In condizioni di temperatura esterna elevata il caricabatterie può surriscaldarsi. Lasciarlo raffreddare e riprendere la carica.

IV. Scollegare e ricollegare la presa di ricarica

V. Se il problema persiste contattare l'assistenza clienti ALBA.

d. Il veicolo ha un'autonomia ridotta:

I. Controllare lo stato delle batterie

II. Una o più batterie possono essere usurate

III. Se il problema persiste contattare l'assistenza clienti ALBA.

e. L'auto non si muove

I. Controllare di aver correttamente posizionato su 'ON' il contatto chiave e che il cruscotto sia acceso

II. Controllare di aver inserito la marcia "D" o "R"

III. Controllare che il livello delle batterie sia sufficiente

IV. Se il problema persiste contattare l'assistenza clienti ALBA.

f. Il veicolo procede a bassa velocità:

I. Controllare che l'indicatore dello stato di carica delle batterie con almeno un led verde acceso. Con uno stato di carica ridotta l'auto procede a bassa velocità e potenza limitata per non danneggiare le batterie.

II. Se il problema persiste contattare l'assistenza clienti ALBA.

g. In caso di guasto elettrico:

I. Spegner e riaccendere, dopo circa 15 secondi, il contatto chiave in maniera da resettare gli errori nel controller

II. Se il problema persiste contattare l'assistenza clienti ALBA.

h. Le luci non funzionano:

I. Controllare che i fusibili non siano bruciati

II. Controllare che il caricabatterie DC-DC non abbia guasti o presenti anomalie

III. Controllare la presenza del 12V sull'USB. Se assente, il problema è legato a DC-DC ed occorre sostituirlo.

IV. Se il problema persiste contattare l'assistenza clienti ALBA.

10. ISTRUZIONI SUPPLEMENTARI

10.1 MESSA FUORI SERVIZIO E SMANTELLAMENTO

All'atto dello smantellamento è necessario separare le parti in materiale plastico, parti in metallo e componenti elettrici, che devono essere inviate a raccolte differenziate, nel rispetto della Normativa vigente.

Per quanto concerne la massa metallica del veicolo, è sufficiente la suddivisione tra le parti ferrose e quelle in altri metalli o leghe, per un corretto invio al riciclaggio per fusione.



*Registro Produttori Pile e Accumulatori
n° IT21110P00007459*

www.albamobility.it



Albamobility is part of TCN GROUP