

1. PREMESSE.....4

- 1.1 SCOPO DEL MANUALE DI ISTRUZIONI
- 1.2 CONSERVAZIONE DEL MANUALE DI ISTRUZIONI

2. INFORMAZIONI GENERALI.....5

- 2.1 DATI DI IDENTIFICAZIONE DEL COSTRUTTORE
- 2.2 DATI DI IDENTIFICAZIONE E TARGHE DEL VEICOLO
- 2.3 DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ - GC
- 2.4 DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ - SC
- 2.5 INFORMAZIONI SULL'ASSISTENZA TECNICA

3. SICUREZZA.....10

- 3.1 AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA
- 3.2 PRESCRIZIONI GENERALI
- 3.3 CONTROLLI E VERIFICHE
- 3.4 USO PREVISTO
- 3.5 CONTROINDICAZIONI D'USO
- 3.6 SICUREZZA DURANTE L'UTILIZZO
- 3.7 SEGNALETICA
- 3.8 FRENATA DI EMERGENZA

4. PRIMO UTILIZZO.....21

- 4.1 TRASPORTO MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO
- 4.2 PREDISPOSIZIONI PER LA RICARICA
- 4.3 CONTROLLI PRELIMINARI

5. DESCRIZIONE VEICOLO.....23

- 5.1 DIMENSIONI
- 5.2 CONDIZIONI AMBIENTALI
- 5.3 DATI TECNICI
- 5.4 FORNITURA STANDARD

6. USO.....27

- 6.1 PACCO BATTERIE, RICARICA E INFORMAZIONI DI SICUREZZA
- 6.2 PANORAMICA ESTERNI
- 6.3 PANORAMICA POSTO DI GUIDA
- 6.4 REGOLAZIONE SPECCHIETTI RETROVISORI

7. MANUTENZIONE.....46

- 7.1 VERIFICA LIVELLI LIQUIDI
- 7.2 SOSTITUZIONE BATTERIE
- 7.3 SOSTITUZIONE SPAZZOLE TERGICRISTALLI
- 7.4 PUNTI DI ANCORAGGIO PER SOLLEVAMENTO
- 7.5 SOSTITUZIONE RUOTA
- 7.6 POSIZIONE SCATOLA FUSIBILI ELETTRICI
- 7.7 SBLOCCAGGIO FRENO DI STAZIONAMENTO AUTOMATICO
- 7.8 PULIZIA
- 7.9 INTERVALLI DI MANUTENZIONE

8. RICAMBI ACCESSORI.....64

- 8.1 RICAMBI

9. RISOLUZIONE PROBLEMATICHE.....65

10. ISTRUZIONI SUPPLEMENTARI.....67

- 10.1 MESSA FUORI SERVIZIO E SMANTELLAMENTO
- 10.2 CONDIZIONI DI GARANZIA



REV.01

Congratulazioni per il tuo nuovo veicolo Alba!

Alba è la giusta combinazione di prestazioni, versatilità ed eleganza, per rendere speciali le tue giornate di relax.

Ti invitiamo a leggere questo Manuale prima dell'utilizzo, troverai tutte le informazioni sul tuo nuovo veicolo e importanti raccomandazioni di sicurezza.

In caso di ulteriori richieste relative al funzionamento o alla manutenzione, contattare il rivenditore autorizzato *Alba* per assistenza.

Welcome to *Alba* Crew!



Reparto post vendita e supporto
Strada Tagliata, 18 - 12051 Alba (CN) - Italy
service@albamobility.it

1. PREMESSE

1.1 SCOPO DEL MANUALE DI ISTRUZIONI

Il presente Manuale è parte integrante del veicolo e ha lo scopo di fornire le informazioni necessarie per:

- sensibilizzare gli utilizzatori alle tematiche della sicurezza;
- conoscere il funzionamento del veicolo *Alba*;
- utilizzare correttamente il veicolo *Alba*.



IMPORTANTE! Gli utilizzatori hanno l'obbligo di leggere attentamente il contenuto di questo Manuale di Istruzioni.

Il tempo impiegato allo scopo sarà largamente ricompensato dal corretto funzionamento del veicolo e da un suo utilizzo in condizioni di sicurezza.

Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare danni al veicolo e la perdita della garanzia.

1.2 CONSERVAZIONE DEL MANUALE DI ISTRUZIONI

Il presente Manuale va conservato con cura e deve accompagnare il veicolo in tutti i passaggi di proprietà che il medesimo potrà avere nel corso del suo utilizzo.

La conservazione deve essere favorita maneggiandolo con cura, con le mani pulite e non depositandolo su superfici sporche.

Non devono essere asportate, strappate o arbitrariamente modificate delle parti.

Il Manuale va custodito in un ambiente protetto da umidità e calore all'interno del veicolo.

2. INFORMAZIONI GENERALI

2.1 DATI DI IDENTIFICAZIONE DEL COSTRUTTORE

Albamobility Srl

SEDE LEGALE - AMMINISTRATIVA

Strada Tagliata, 18 - 12051 Alba (CN) - Italy

SERVIZIO POST-VENDITA/RICAMBI

T +39 0172 48 81 91

CONTATTI

info@albamobility.it

www.albamobility.it

2.2 DATI DI IDENTIFICAZIONE E TARGHE DEL VEICOLO

Ogni veicolo è identificato da una targhetta identificativa sulla quale sono riportati in modo indelebile i dati di riferimento dello stesso compreso il VIN, Vehicle identification Number. Per qualsiasi comunicazione con il Costruttore o i centri di assistenza citare sempre questi riferimenti. La targhetta identificativa ed il VIN sono posizionati dietro la seduta sopra il vano batterie. Per visualizzare il VIN occorre ribaltare la panchetta.

Targhetta versioni 2 e 4 posti "off-road"

 ALBA GC 	
TCN Srl - Alba Mobility Division Strada Tagliata, 18 - 12051 Alba (CN) - Italy T +39 0172 488191	
MODEL: ALBA GOLF CART	PRODUCTION YEAR:
CURB WEIGHT (kg): 550	GVWR (kg): 900
GAWR FRONT (kg): 400	GAWR REAR (kg): 600
POWER (kW): 3.0	BATTERY VOLTAGE (V): 48

 ALBA 4TC 	
TCN Srl - Alba Mobility Division Strada Tagliata, 18 - 12051 Alba (CN) - Italy T +39 0172 488191	
MODEL: ALBA GOLF CART	PRODUCTION YEAR:
CURB WEIGHT (kg): 550	GVWR (kg): 980
GAWR FRONT (kg): 400	GAWR REAR (kg): 600
POWER (kW): 3.0	BATTERY VOLTAGE (V): 48

Targhetta versioni 2 e 4 posti "street legal" (L6, L7)

 ALBAMOBILITY SRL
L6e-BP e5*168/2013*00026*02
--- dB(A) --- min⁻¹ 3,0 KW 40 KM/H MAX 874 KG

 ALBAMOBILITY SRL
L7e-CP e5*168/2013*00053*02
--- dB(A) --- min⁻¹ 3,0 KW 40 KM/H MAX 1040 KG

Targhetta versioni 6 posti "street legal" (M1)

 ALBAMOBILITY SRL e8*IV18/858 PD5064 ZA9AL6P09SAN78007 1299 Kg --- Kg 500 Kg 874 Kg

2.3 DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ - GC

IL FABBRICANTE

Albamobility Srl

Azienda

Strada Tagliata 18

Indirizzo

Alba

Città

12051

Cap

CN

Provincia

ITALIA

Stato

DICHIARA CHE LA MACCHINA

GOLF CART

Descrizione

Modello

Serie/matricola

2020

Anno costr.

ALBA GC

VEICOLO PER TRASPORTO PERSONE

Uso previsto

È CONFORME ALLE DIRETTIVE

Direttiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 maggio 2006 relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE.

Direttiva 2014/35/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato del materiale elettrico destinato a essere adoperato entro taluni limiti di tensione.

Luogo e data del documento

Il fabbricante

Albamobility Srl
Strada Tagliata 18
12051 Alba (CN)

2.4 DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ - SC

IL FABBRICANTE

Albamobility Srl

Azienda

Strada Tagliata 18

Indirizzo

Alba

Città

12051

Cap

CN

Provincia

ITALIA

Stato

DICHIARA CHE LA MACCHINA

STREET CART

Descrizione

Modello

ALBA SC

Serie/matricola

2020

Anno costr.

VEICOLO PER TRASPORTO PERSONE

Uso previsto

È CONFORME AL REGOLAMENTO

REGOLAMENTO (UE) N. 168/2013 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 15 gennaio 2013 relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore a due o tre ruote e dei quadricicli (Testo rilevante ai fini del SEE) (GU L 60 del 2.3.2013, pag. 52)

Luogo e data del documento

Il fabbricante

Albamobility Srl
Strada Tagliata 18
12051 Alba (CN)

2.5 INFORMAZIONI SULL' ASSISTENZA TECNICA

Si consiglia di interpellare sempre il Servizio di Assistenza ufficiale del Costruttore.

Il veicolo è coperto da garanzia, come previsto nelle condizioni generali di vendita. Se durante il periodo di validità si verificassero funzionamenti difettosi o guasti di parti del veicolo, che rientrano nei casi indicati dalla garanzia, il Costruttore, dopo le opportune verifiche sul veicolo, provvederà alla riparazione o sostituzione delle parti difettose.

Interventi di modifica effettuati dall'utilizzatore, senza esplicita autorizzazione scritta del Costruttore, fanno decadere la garanzia e sollevano il Costruttore da qualsiasi responsabilità per danni causati da prodotto difettoso.

Ciò vale in particolar modo nel caso in cui le suddette modifiche vengano eseguite sui dispositivi di sicurezza, degradando la loro efficacia.

Le stesse considerazioni valgono in caso di utilizzo di ricambi non originali o diversi da quelli esplicitamente indicati dal Costruttore.

3. SICUREZZA

3.1 AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA



ATTENZIONE! Questo simbolo indica un'importante informazione circa la tua sicurezza, leggi attentamente!

Prima di rendere operativo il veicolo leggere attentamente le istruzioni contenute nel presente Manuale e seguire accuratamente le indicazioni in esso riportate.

Il Costruttore ha profuso il massimo impegno nel progettare questo veicolo, per quanto è stato possibile, **INTRINSECAMENTE SICURO**.

Il veicolo è dotato di tutte le protezioni e dispositivi di sicurezza ritenuti necessari, nonché corredato delle informazioni sufficienti affinché venga utilizzato in modo sicuro e corretto.

All'interno del presente Manuale sono specificate ulteriori raccomandazioni, a cura dell'utilizzatore, atte a prevenire gli errori umani e i divieti relativi a comportamenti non consentiti, ragionevolmente prevedibili.

È comunque indispensabile seguire diligentemente le seguenti indicazioni:

- è assolutamente vietato inibire le sicurezze installate sul veicolo;
- è assolutamente vietato modificare parti del veicolo. In caso di malfunzionamento, dovuto ad un mancato rispetto di quanto sopra, il Costruttore non risponde delle conseguenze;
- pulire i rivestimenti dei veicoli, i pannelli e i comandi con panni

soffici e asciutti o leggermente imbevuti di una blanda soluzione detergente; non usare alcun tipo di solvente, come alcool o benzina, in quanto le superfici si potrebbero danneggiare.



IMPORTANTE! Il Costruttore si ritiene sollevato da ogni responsabilità per danni causati dal veicolo a persone, animali o cose in caso di:

- uso del veicolo da parte di personale non abile alla guida;
- uso improprio del veicolo;
- difetti di alimentazione elettrica;
- carenze della manutenzione prevista;
- modifiche o interventi non autorizzati;
- utilizzo di ricambi non originali o non specifici per il modello;
- inosservanza totale o parziale delle istruzioni;
- uso contrario a normative nazionali specifiche;
- calamità ed eventi eccezionali.

3.2 PRESCRIZIONI GENERALI

Tutte le dotazioni di sicurezza poste sugli elementi mobili per evitare incidenti e salvaguardare la sicurezza non possono essere modificate, né asportate, ma devono essere adeguatamente salvaguardate.

3.3 CONTROLLI E VERIFICHE

I controlli devono essere eseguiti come indicato al capitolo Manutenzione del presente Manuale.

Qualora le parti consumate o difettose non vengano tempestivamente sostituite, il Costruttore non si assume alcuna responsabilità per i danni da incidenti che potrebbero derivarne. Le verifiche devono essere effettuate da persona esperta; devono essere di tipo visivo e funzionale, con lo scopo di garantire la sicurezza del veicolo.

Esse comprendono:

- verifica di tutte le strutture portanti, che non devono presentare alcuna rottura, danneggiamento, deformazione, corrosione, usura o alterazione rispetto alle caratteristiche originali;
- verifica di tutti gli organi meccanici;
- verifica di tutte le sicurezze installate sul veicolo;
- verifica di tutti i collegamenti con perni e viti;
- verifica funzionale del veicolo;
- verifica dello stato del veicolo.

I risultati di questa verifica dovranno essere riportati su un'apposita scheda.



IMPORTANTE! Se vengono rilevate anomalie, queste dovranno essere eliminate prima di rimettere in funzione il veicolo, e l'esperto che esegue la verifica dovrà annotare sulla scheda l'avvenuta riparazione, dando così il benessere all'uso dello stesso.

In caso di riscontro di rotture o anomalie pericolose, va data tempestiva comunicazione al servizio di assistenza.

Mettere il veicolo fuori servizio qualora si verifichino anomalie di funzionamento e provvedere a contattare immediatamente il servizio di assistenza.

Accertarsi che tra le parti del veicolo non ci siano oggetti.

Controllare che dopo qualsiasi intervento di manutenzione nessun oggetto rimanga tra gli organi in movimento.

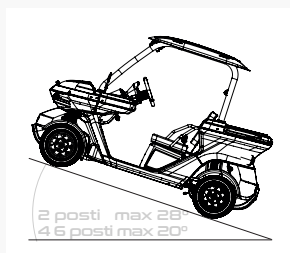
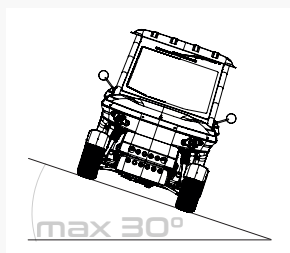


ATTENZIONE! Al fine di garantire la massima sicurezza nella movimentazione del veicolo è comunque **VIETATO**:

- manomettere parte del veicolo;
- lasciare gli elementi mobili incustoditi;
- utilizzare il veicolo funzionante ma non in completa efficienza;
- modificare il veicolo per cambiare l'uso originariamente stabilito, senza autorizzazione esplicita del Costruttore;
- movimentare le parti mobili con operazioni manuali in caso di assenza di alimentazione.

3.4 USO PREVISTO

Il veicolo è destinato al trasporto di persone ed oggetti.
A seconda del modello Il veicolo può essere utilizzato in aree private o su strade urbane ed extraurbane, secondo normativa vigente. Il veicolo consente di raggiungere una velocità massima di 40km/h.



Ogni altro uso del veicolo non è autorizzato e comporta automaticamente sia la decadenza della garanzia, sia il sollevamento del Costruttore da ogni responsabilità per eventuali danni a cose o persone.



IMPORTANTE! L'uso di prodotti/materiali diversi da quelli specificati dal Costruttore, che possono creare danni al veicolo e situazioni di pericolo per l'operatore e/o per l'utilizzatore, è considerato scorretto o improprio.

3.5 CONTROINDICAZIONI D'USO



ATTENZIONE! Il veicolo deve essere utilizzato da persone munite del certificato di idoneità alla guida secondo quanto prescritto dalla normativa vigente. Il veicolo non deve essere utilizzato da persone inabili alla guida o sotto l'effetto di alcool e droghe.



ATTENZIONE! Il veicolo non deve essere utilizzato su terreni sconnessi/instabili/allagati/innevati che ne possano comportare il ribaltamento o la perdita di stabilità con rischi per la sicurezza delle persone a bordo.

Il veicolo non consente il traino di qualsivoglia rimorchio.

Non è comunque previsto il trasporto di persone o animali nella parte posteriore del veicolo, che è adibita al solo trasporto di oggetti.

3.6 SICUREZZA DURANTE L'UTILIZZO

Di seguito alcune indicazioni (l'elenco è indicativo e non esaustivo) per un utilizzo in sicurezza del veicolo:

- il veicolo consente il trasporto simultaneo di due o più persone (a seconda della versione), che devono rimanere seduti all'interno dello stesso con le cinture di sicurezza allacciate (ove previsto) e, in caso necessario, possono reggersi alle opportune maniglie; è vietato trasportare persone nella parte posteriore del veicolo;
- avviare il veicolo solamente dopo essersi assicurati che tutti i passeggeri siano seduti e abbiano allacciato le cinture di sicurezza (ove previsto); assicurarsi inoltre che eventuali oggetti caricati nella parte posteriore siano fermi o adeguatamente fissati e non possano causare danni a cose o persone durante il trasporto;
- prima di uscire dal veicolo, assicurarsi che il freno di stazionamento automatico sia inserito e che il veicolo sia bloccato;
- prestare attenzione all'area nelle vicinanze del veicolo, in particolare il conducente deve essere concentrato per poter reagire efficacemente in caso di imprevisto;
- evitare accelerazioni e decelerazioni brusche, in quanto potrebbero causare perdita di equilibrio nelle persone trasportate;
- valutare preventivamente lo stato della strada/terreno per adeguare le caratteristiche di guida alle condizioni del fondo.

L'utilizzo improprio e/o la carente manutenzione del veicolo,

possono causare gravi danni o lesioni agli occupanti o alle persone nelle vicinanze.

Le precedenti indicazioni non possono essere considerate come le uniche necessarie ad una guida in sicurezza; le differenti modalità di utilizzo del veicolo, ancorché non ammesse ma comunque ipotizzate dal Costruttore in fase di valutazione dei rischi, richiedono particolare attenzione, prudenza e utilizzo secondo le regole del buon senso.

Una guida disattenta, veloce e irresponsabile potrebbe comportare gravi danni a cose e persone.

Evitare per quanto possibile i percorsi ripidi e i pendii. Le discese devono essere affrontate con cautela, modulando la frenata in funzione delle condizioni del terreno. Non affrontare i pendii lateralmente: tale condizione potrebbe causare un ribaltamento del mezzo o una caduta!

La guida del veicolo su terreni bagnati richiede maggiore attenzione e cautela, in quanto le superfici bagnate riducono la stabilità del veicolo e aumentano lo spazio di frenata.

3.7 SEGNALETICA

Sul veicolo sono presenti alcune targhette adesive, che ricordano all'utilizzatore alcuni divieti o buone pratiche per l'uso del veicolo.



Sotto il volante

WARNING

- For your safety, please read carefully the supplied manual before starting vehicle
- Keep your seat while moving and hold on to handlebars. If vehicle is equipped with seat belts, keep your seat belts fastened when sitting.
- When driving uphill or downhill gradients, drive straight up or down the gradient rather than diagonally
- Control from driver's side by authorized person only and only in specified areas
- When vehicle is moving, always keep your whole body inside of the vehicle
- Drive slowly on bends and uphill or downhill gradients
- Do not use under the influence of alcohol or drugs
- This vehicle can only transport a number of people as indicated by manufacturer (maximum 2, 4 or 6 depending on the model)
- Turn the key OFF if not using the vehicle and remove it
- When drive downhill, reduce speed by braking
- Do not leave unattended children into or near the vehicle
- Make sure the parking brake is activated before leaving the vehicle
- Windshield does not protect against flying objects, included but not limited to golf balls
- Check national and local laws for authorized driving minimum requirements and always comply with
- Front and rear tires have to be inflated to 2.5 Bar / 36 PSI (3 Bar / 43PSI on 6SG)
- Acid batteries: check electrolyte level before/after charging; wrong level may affect battery health and invalidate warranty
- Acid and AGM batteries: do not interrupt the charging process unless really necessary; frequent charging pauses lead to rapid deterioration of the batteries and the invalidation of the warranty

TAL3000750-1



Vano trasporto oggetti (ove previsto)

WARNING

Do not sit or stand in the rear bag bay. Sitting or standing here in this area may cause falls with SERIOUS INJURY or DEATH.

TAL3000750-1



Dietro i sedili

WARNING

Per mantenere in salute le batterie, se il veicolo e' inutilizzato per piu' di 2 settimane, lasciarlo collegato all'alimentazione elettrica
For battery health, if the vehicle is unused for more than 2 weeks, leave it connected to the electrical supply

TAL3000750-1

DANGER

Faulty batteries, wires or plugs should be immediately replaced by qualified personnel only. Touching battery cables or uninsulated battery terminals may cause electric shock resulting in SERIOUS INJURY or DEATH. Never connect battery positive and negative terminals. Such behaviour may result in power shortage, which may cause burns or other SERIOUS INJURY or DEATH.

WARNING

- Always pay attention to turn the Main Power switch OFF before removing or reconnecting batteries, battery cables or any other electrical component. Failure to respect this warning may result in electric arc or battery explosion.
- Any modification or tampering on vehicle may result in SERIOUS INJURY or DEATH, as well as lasting damage to it.
- Any unauthorized modification to the vehicle will void warranty.
- When releasing parking brake, take all necessary safety precautions.
- Vehicle can roll unexpectedly anytime if parking brake is released, even on a level ground, causing SERIOUS INJURY or DEATH.
- To release the parking brake refer to the user manual and read carefully the instructions.
- Surface may be hot. Contact may cause burns or other serious injury, DO NOT TOUCH!

CAUTION

DON'T REMOVE COVER. Service operations should be carried out by qualified personnel only. Always turn the Main Power switch OFF before removing or reconnecting batteries, battery cables or any other electrical component. Failure to respect this warning may result in electric arc or battery explosion.

TAL3000750-1

3.8 FRENATA DI EMERGENZA

Nel caso in cui, quando il veicolo è in movimento, la chiave di accensione venga commutata su 'OFF' (posizione di rimozione della chiave), il freno di stazionamento automatico provvede a rallentare il veicolo fino a fermarlo.

Vi è la possibilità che il freno di stazionamento automatico si danneggi e che si danneggino sia le ruote che la trasmissione; è quindi consigliabile un controllo accurato da parte di un tecnico autorizzato ALBA.

Questo tipo di frenata d'emergenza è da considerarsi rischiosa e da utilizzarsi solo in caso di emergenza dovuta al malfunzionamento dei freni idraulici.



ATTENZIONE! Evitare di spegnere il veicolo (chiave in posizione indicata in figura) quando il veicolo è in movimento, se non in caso di emergenza.

4. PRIMO UTILIZZO

4.1 TRASPORTO MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO

Il veicolo può essere movimentato in caso di guasti elettrici, dopo aver sbloccato manualmente il freno di stazionamento automatico, utilizzando il gancio traino posto anteriormente al veicolo.



ATTENZIONE! Lo sbloccaggio del freno di stazionamento automatico (*paragrafo 7.7*) comporta il rischio di movimentazione del veicolo. Assicurarsi di eseguire questa operazione solamente in condizioni di sicurezza, su terreno piano e stabile.

4.2 PREDISPOSIZIONI PER LA RICARICA

Predisposizione dell'impianto elettrico

La ricarica del veicolo viene eseguita utilizzando una normale presa a parete con alimentazione 220V.

La presa deve essere posizionata in luogo sicuro, al riparo da agenti atmosferici e in zona non a rischio di esplosione.

Il Costruttore non si ritiene responsabile di danni a cose, persone e/o animali causati dalla non osservanza di tale disposizione.



ATTENZIONE! Tali predisposizioni sono sempre a carico e sotto la completa responsabilità dell'utente e nulla può essere imputato al Costruttore per danni a cose, persone e/o animali per un collegamento elettrico non adeguato (massimo assorbimento del caricabatterie: INPUT 100-240VAC 50/60Hz 12/6A 1400W).

4.3 CONTROLLI PRELIMINARI

Prima di ogni messa in funzione del veicolo, è necessario effettuare il controllo generale come di seguito indicato.

Batterie

Dopo aver sollevato la seduta e aver avuto accesso al vano batterie eseguire i seguenti controlli:

- controllare l'assenza di corrosione/ossidazione sui poli delle batterie;
- controllare l'assenza di fuoriuscite di liquidi dalle batterie;
- controllare il corretto fissaggio del pacco batterie;
- controllare il corretto collegamento dei cavi.

Comandi di guida

- verificare che lo sterzo non abbia giochi anomali;
- verificare il corretto funzionamento dell'impianto frenante.

Nel caso in cui venissero riscontrati comportamenti anomali durante le verifiche contattare l'assistenza tecnica e non utilizzare il veicolo.

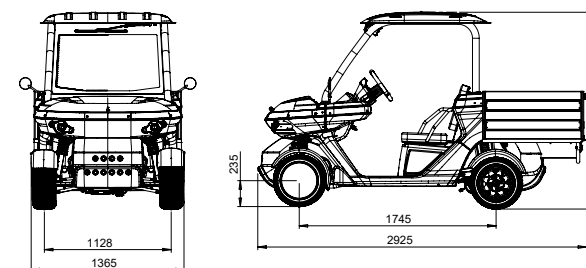
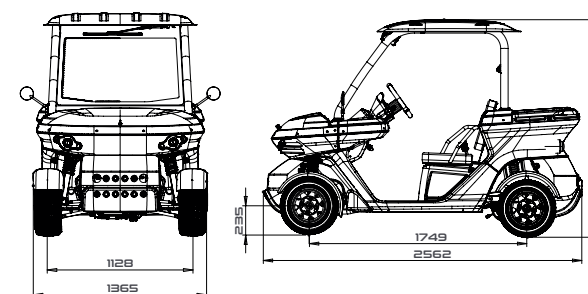


In caso di inutilizzo, parcheggiare il veicolo possibilmente al riparo dagli agenti atmosferici e, in caso di fermo prolungato (oltre 30 gg), mantenere collegato il caricabatterie.

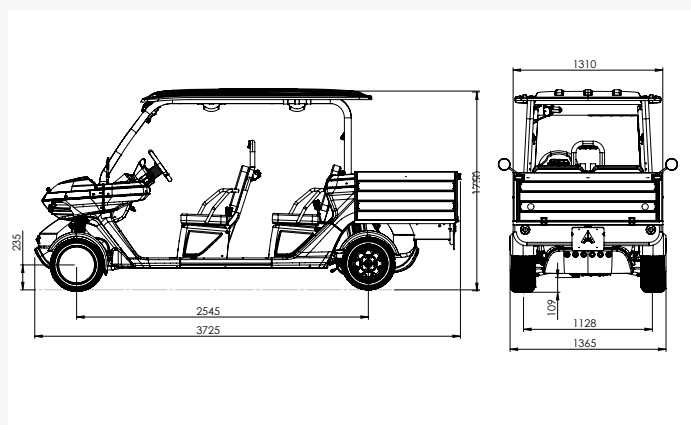
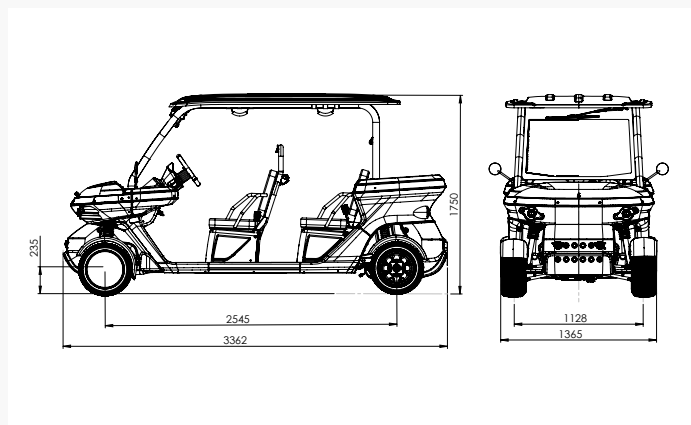
5. DESCRIZIONE VEICOLO

5.1 DIMENSIONI

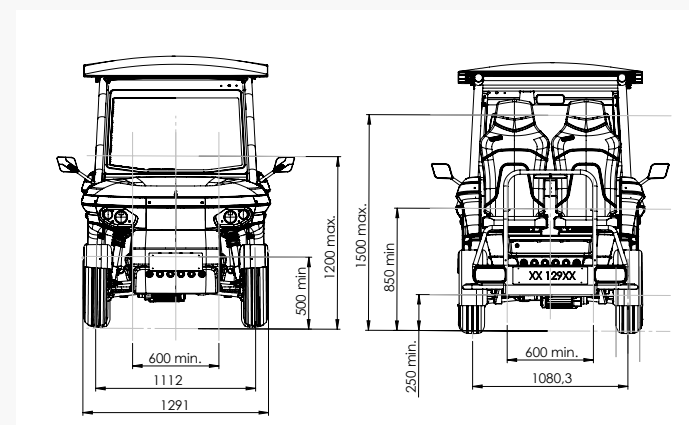
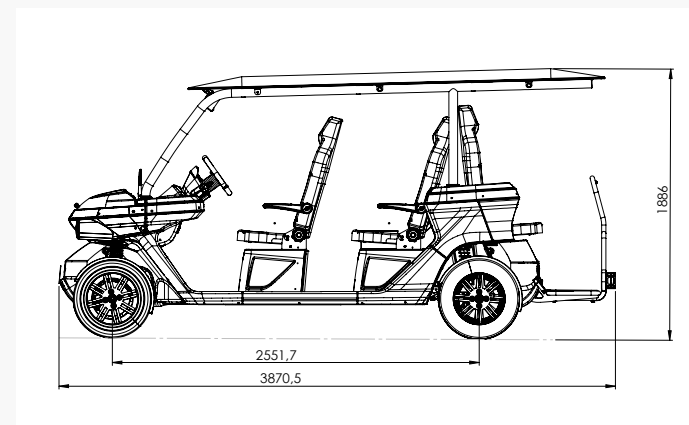
2 posti GC / GC cargo / SC / SC Cargo



4TC / 4TC cargo / 4SC / 4SC Cargo



6 posti 6SC



5.2 CONDIZIONI AMBIENTALI

Il veicolo è idoneo per operare in ambienti che siano:
- temperatura tra + 5° e + 40°C;
umidità relativa compresa tra il 30% e il 90%.

È vietato l'utilizzo in ambienti che siano:

- in atmosfera corrosiva;
- a rischio incendio;
- in atmosfera esplosiva.

5.3 DATI TECNICI

Di seguito vengono riportati i principali dati tecnici:

		2posti	4posti	6posti
Potenza	kW	3	3	8
Peso pieno carico	kg	874	1040	1299
Tensione di alimentazione	V	48	48	48
Velocità massima	km/h	40	40	40

5.4 FORNITURA STANDARD

Il veicolo è fornito della dotazione standard, comprendente:

- cavo per ricarica batterie 220V;
- kit sbloccaggio freno di stazionamento automatico;
- Manuale di Istruzioni per l'Uso e la Manutenzione.

6. USO

6.1 PACCO BATTERIE, RICARICA E INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Al fine di evitare un'usura precoce delle batterie, occorre mantenere il veicolo sempre in carica quando non viene utilizzato, tenendolo collegato alla rete elettrica tramite apposito cavo di ricarica. Il caricabatterie applicherà opportuni algoritmi di mantenimento dello stato di carica senza danneggiarle.



In caso di inutilizzo, parcheggiare il veicolo possibilmente al riparo dagli agenti atmosferici e, in caso di fermo prolungato (oltre 30 gg), mantenere collegato il caricabatterie. Se il fermo si protrae per più di 4-6 mesi, è consigliato scaricare parzialmente la batteria - percorrendo alcuni km - e riportarla in carica fino al successivo utilizzo.



ATTENZIONE! Prima dell'utilizzo o della manutenzione delle batterie leggere attentamente le istruzioni che verranno descritte di seguito. Il mancato rispetto delle istruzioni o delle normali regole di sicurezza e del buon senso, può provocare gravi danni materiali a cose e lesioni anche gravi alle persone. Evitare di lasciare il veicolo e le batterie esposti a temperature congelanti. Non ricaricare mai una batteria che sia esposta per lungo tempo a temperature sotto 0°C.

Salute



Dichiarazione dei pericoli:

- causa gravi ustioni della pelle;
- causa seri danni alla vista;
- può danneggiare la fertilità o il bambino in grembo se ingerito o inalato;
- può causare cancro se ingerito o inalato;
- causa danni al sistema nervoso centrale, sangue e reni in seguito a esposizione prolungata o ripetuta;
- può formare miscele di gas/aria esplosiva durante la ricarica;
- gas estremamente infiammabile (idrogeno);
- pericolo di esplosione, incendio, scoppio o sporgenza.

Ambientale



Fisico



Dichiarazioni preventive:

- lavare accuratamente dopo la manipolazione;
- non mangiare, bere o fumare quando si usa questo prodotto;
- indossare guanti e abbigliamento protettivi, protezioni per gli occhi/volto;
- evitare di respirare polvere/fumo/gas/vapori/spray;

- usare solo all'esterno o in un'area ben ventilata;
- causa irritazione della pelle, seri danni alla vista;
- il contatto con i componenti interni può causare irritazione e/o gravi scottature. Evitare il contatto con l'acido interno;
- irritante per occhi, pelle e tratto respiratorio.

Precauzioni per l'uso:

- verificare che tutti i collegamenti e i cavi della batteria siano saldamente collegati al terminale; connessioni troppo allentate o troppo strette possono causare rotture, fusione o incendio;
- non posizionare oggetti su batterie o terminali per evitare cortocircuiti;
- se l'acido viene a contatto con la pelle o gli occhi, sciacquare immediatamente con acqua e consultare un medico;
- contiene acido solforico. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti;
- non trasportare, conservare, maneggiare o utilizzare le batterie se non in posizione verticale;
- indossare una visiera integrale e guanti di gomma quando si lavora su o vicino alle batterie;
- le batterie producono gas esplosivi. Tenere lontane scintille, fiamme di sigarette o fiamme libere dalle batterie;
- garantire sempre una ventilazione adeguata durante la ricarica o l'utilizzo in spazi chiusi;
- **TENERE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**

A seconda del veicolo/allestimento, i veicoli Alba possono essere dotati di 3 tipologie di batterie:

Piombo acido libero

(2 e 4 posti solo circ. aree private)

manutenzione: Prima e dopo la carica verificare livello liquido elettrolita; se necessario rabboccare a livello tutti gli elementi (rimuovere tutti i tappi e rabboccare).

Attenzione! Un livello non corretto può comportare un danneggiamento batteria e decadimento della garanzia!

ricarica: non interrompere la fase di carica se non in caso di reale necessità; frequenti interruzioni di carica comportano un rapido degrado delle batterie ed il decadimento della garanzia. Quando l'indicatore di ricarica (led verde) passa da lampeggiante a fisso la batteria è carica

utilizzo: al fine di ottimizzare la vita delle batterie è preferibile non scaricare le batterie oltre il 50%

AGM sigillate

(2 e 4 posti)

manutenzione: non necessaria

ricarica: non interrompere la fase di carica se non in caso di reale necessità; frequenti interruzioni di carica comportano un rapido degrado delle batterie ed il decadimento della garanzia. Quando l'indicatore ricarica (led verde) passa da lampeggiante a fisso la batteria è carica

utilizzo: al fine di ottimizzare la vita delle batterie è preferibile non scaricare le batterie oltre il 50%

Litio

(tutte)

manutenzione: non necessaria

ricarica: è possibile interrompere la fase di ricarica; Quando l'indicatore ricarica (led verde) passa da lampeggiante a spento la batteria è carica.

utilizzo: al fine di ottimizzare la vita delle batterie è preferibile non scaricare le batterie oltre il 20%.

Quando la batteria è particolarmente scarica, è possibile, a seconda del tipo di batteria installata, che il BMS agisca per limitare le prestazioni e salvaguardare la batteria stessa.

Il pacco batterie è posto sotto la seduta (foto B), per accedervi alzare la parte posteriore del sedile dopo aver svitato il perno di fissaggio (foto A) fino al raggiungimento della posizione di blocco. Controllare il livello liquido elettrolita batterie (ove previsto).

La ricarica delle batterie avviene attraverso il cavo fornito in dotazione (foto C).

Collegare il cavo da una parte alla presa di carica del veicolo posta nella parte sinistra sotto il volante e dall'altra all'alimentazione elettrica (foto D). Il led verde lampeggiante accanto al connettore indica che l'operazione di carica ha avuto inizio (foto D).

Lo stato del led verde ne indica il termine della carica.

Per ulteriore verifica dello stato di carica delle batterie ruotare la chiave in posizione di ON (foto F); in questo modo sarà possibile visualizzare la percentuale di carica sul display posto sopra il volante (foto E).



Attenzione: se il veicolo è dotato di batterie al Litio la lettura stato di carica da display è precisa e reale in qualsiasi momento in cui venga letta.

Se il veicolo è dotato di altro tipo di batterie (es. piombo-Acido, AGM...), la lettura indicata è corretta solo a completa fase di carica, o durante l'utilizzo.

La lettura durante la fase di carica, così come dopo una interruzione di carica, per stessa natura della batteria e del sistema di lettura, può non essere coerente con il reale stato di carica (può essere sovrastimata).

Durante la ricarica del veicolo per motivi di sicurezza, viene inibito il pedale acceleratore e il freno di stazionamento automatico rimane in posizione bloccata; non è possibile la movimentazione anche azionando la chiave di accensione.



ATTENZIONE! le operazioni di ricarica devono sempre essere eseguite in condizioni di sicurezza e in un locale adeguato per dimensioni e aerazione. Se venissero riscontrate rotture al connettore o abrasioni del cavo elettrico non effettuare la ricarica del veicolo e contattare l'assistenza. Non sormontare il cavo elettrico di ricarica con mezzi o materiali che potrebbero causarne abrasione o taglio.

6.2 PANORAMICA ESTERNI



1 gancio traino

2 vano batterie

3 vano portaoggetti
con serratura

4 vaschetta olio freni

5 vaschetta lavacristalli

6 tergicristalli

7 cinture di sicurezza



8 porta oggetti

9 presa di carica USB

10 presa ricarica

11 portaoggetti

12 vano di carico

13 pannello posteriore

6.3 PANORAMICA POSTO DI GUIDA



- 1 display
- 2 leva regolazione altezza volante
- 3 pedale freno
- 4 pedale acceleratore
- 5 chiave accensione
- 6 devio luci e clacson



Leva regolazione altezza volante. Posta sotto il piantone dello sterzo, se azionata permette di regolare l'altezza e la lunghezza del volante in funzione delle preferenze del conducente. Al termine della regolazione riportare la leva nella posizione di blocco del piantone.



Chiave di accensione. La chiave di accensione può essere spostata nelle seguenti due posizioni.

OFF. È l'unica posizione che consente di inserire o asportare la chiave del veicolo. Lo stesso rimane spento con il freno di stazionamento automatico bloccato: l'unica

utenza alimentata dalle batterie è la presa di carica USB del lato guidatore, che può essere attivata con l'apposito pulsante.

ON. Il veicolo viene interamente acceso e, azionando i pulsanti "D" (avanti) o "R" (indietro) e premendo il pedale dell'acceleratore, si mette in movimento.

Sulle versioni per circolazione in aree private (GC, 4TC) dotate di fari la chiave può essere spostata su :

OFF - ON-fari spenti - ON-fari accesi

Comando devioluci 25C.



indicatori direzione: azionabili spostando la leva in alto/basso

attivazione tergicristallo: rotazione della parte terminale

attivazione pompa liquido lavavetro: trazione leva

clacson: pressione pulsante estremità della leva

Comando devioluci 4SC.



indicatori direzione: azionabili spostando la leva in alto/basso
attivazione tergicristallo: rotazione parte terminale - 1°scatto
attivazione pompa lavavetro+tergicristallo: rotazione parte terminale leva -2°scatto
clacson: pressione pulsante estremità della leva
attivazione/disattivazione luci abbaglianti: trazione leva

Comando devioluci 6SC.



indicatori direzione: azionabili spostando la leva in alto/basso
attivazione tergicristallo: rotazione terminale più esterno della leva; possibilità di selezionare 2 velocità
attivazione pompa liquido lavavetro: rotazione terminale interno (ultimo scatto per attivare)
clacson: pressione pulsante estremità della leva
attivazione/disattivazione luci abbaglianti: trazione leva

Comandi in plancia.



Le versioni 2/4 posti dispongono, sulla plancia, dei comandi "D" ed "R" per l'inserimento marce.



le versioni 6 posti sono dotate di apposita pulsantiera che include, oltre ai pulsanti "D", "R", altri comandi e spie.

Comando avanti ("D") In seguito all'azionamento del pulsante identificato con la lettera "D", agendo sul pedale dell'acceleratore, il veicolo avanza.

Comando retromarcia ("R") In seguito all'azionamento del pulsante identificato con la lettera "R", agendo sul pedale dell'acceleratore, il veicolo retrocede.

Sulle versioni street legal lo stato di questi comandi è visualizzato sul display (vedi paragrafo successivo).

Sulle versioni per circolazione in aree private, l'inserimento della retromarcia è indicato da un cicalino a suono intermittente.

ATTENZIONE! L'utilizzatore deve porre particolare attenzione durante la guida in retromarcia.



Comando anabbaglianti (ove disponibile)

La pressione attiva/disattiva le luci anteriori anabbaglianti



Comando retronebbia (ove disponibile)

La pressione attiva/disattiva le luci posteriori retronebbia



Comando sbrinatori (ove disponibile)

La pressione attiva/disattiva il dispositivo sbrinatori parabrezza anteriore



Indicatore cinture allacciate; se durante la marcia un occupante non ha la cintura allacciata la spia lampeggia e viene emesso un segnale sonoro

Pedale freno. Azionare per rallentare o fermare la vettura.

Pedale acceleratore. Se azionato, il veicolo si muove nella direzione impostata con i comandi "D" ed "R".

Se rilasciato, il veicolo si ferma nei tempi imposti dal controllore. Dopo tre secondi dalla fermata viene attivato il freno di stazionamento automatico. Se rilasciato in salita, alle medesime condizioni, viene attivata la funzione "HILL HOLDER"

Indicatore di carica - veicoli per circolazione aree private



Visualizza lo stato di carica delle batterie attraverso 10 settori colorati:

● **ROSSO** (1 settore). Indica che le batterie sono completamente scariche: l'autonomia residua è nulla, ricaricare prima possibile le batterie per non deteriorarle. In queste condizioni non è possibile affrontare salite con pendenza elevata poiché si dispone di una potenza limitata dal controllore per preservare la salute delle batterie.

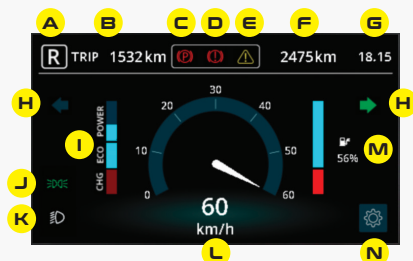
● **GIALLO** (2 settori). Indica che le batterie sono quasi completamente scariche, condizione di riserva. È possibile che il controllore inizi a limitare la potenza del veicolo per preservare la salute delle batterie. Si raccomanda di ritornare immediatamente al punto di ricarica.

● **VERDE** (7 settori). Indica che la carica residua della batteria è dal 30% al 100%, e garantisce un'autonomia massima, a seconda del modello, condizioni stradali e dello stile di guida, fino a circa 60km.



ATTENZIONE! Per tutti i modelli l'autonomia varia in funzione del terreno, delle condizioni, dello stile di guida e dello stato delle batterie; i valori sono quindi da ritenersi puramente indicativi.

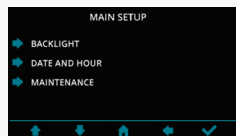
Display. All'accensione del display viene visualizzato il logo ALBA. La schermata principale, che compare successivamente, contiene:



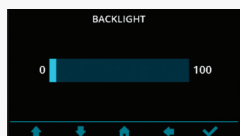
Le versioni 6SC dispongono di alcuni indicatori aggiuntivi:



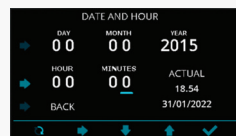
- A** Visualizza lo stato della marcia selezionata.
- B** Trip cioè la distanza parziale percorsa dall'ultimo reset. Per effettuarne il reset vedi il menu impostazioni.
- C** Indica lo stato del freno del freno di stazionamento. Se acceso il veicolo è frenato.
- D** Viene illuminato in caso di anomalia del sistema frenate.
- E** Simbolo di anomalia elettrica.
- F** Visualizza l'ODOMETRO del veicolo cioè il numero totale di chilometri percorsi nella vita del veicolo.
- G** Indica l'ora che può essere regolata da menu impostazioni.
- H** Spia degli indicatori di direzione.
- I** Visualizza la potenza del motore in uso. Se si illumina la fascia ECO si sta ottimizzando la guida volta al risparmio energetico. Se viene illuminata la fascia POWER si sta fornendo la massima potenza disponibile. Se si illumina la fascia rossa CHG è in funzione la frenata rigenerativa.
- J** Spia luci di posizione.
- K** Spia luci anabbaglianti.
- L** Indicatore di velocità del veicolo.
- M** Indicatore stato di carica della batteria. Se lo stato di carica si riduce solamente alla parte rossa significa che l'autonomia residua è molto limitata e si consiglia di ricaricare le batterie il prima possibile onde evitare di deteriorarle.
- N** Indicatore impostazioni, tenere premuto il tasto sottostante fino a che non si accede al menu. È possibile accedere al menu solo a veicolo fermo.
- O** Indicatore luce retronebbia (ove previsto)
- P** Indicatore abbaglianti (ove previsto)
- Q** Indicatore sbrinatori (ove previsto)
- R** Indicatore avaria sistema ABS (ove previsto)
- S** Indicatore batteria ausiliaria scarica (ove previsto)



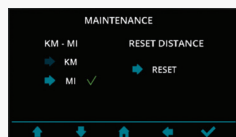
Menu impostazioni (Main Setup).



Backlight: selezionando questa voce e premendo il tasto sottostante al segno di spunta si entra nel menu di regolazione della retroilluminazione. È possibile selezionare una percentuale da 0% a 100% di intensità luminosa del display agendo sui comandi a freccia in su e giù del display. È possibile tornare al menu principale premendo il tasto sotto il simbolo della casetta.



Date and Hour: selezionando questa voce è possibile regolare la data e l'ora del display. Muoversi sul dato da modificare agendo sui tasti sotto le frecce. La freccia circolare permette di passare da una riga alla successiva. Per tornare al menu principale è necessario selezionare la voce BACK.



Maintenance: selezionando questa voce è possibile settare l'unità di misura del display Metrica-Anglosassone. Inoltre è possibile resettare il TRIP presente nella paginata principale. Per tornare al menu principale premere il tasto sotto il simbolo della casetta.



Presenza di carica USB. La presa di carica USB, posta sul lato passeggero, viene attivata azionando il pulsante integrato. È possibile caricare, ad esempio, due dispositivi simultaneamente. La capacità di carica è di 2.1 Ampere per canale. La presa è funzionante anche se il veicolo è in modalità "OFF" (escluso veicoli street con batterie

litio).



ATTENZIONE! Per preservare la carica delle batterie in tale condizione, si consiglia di spegnere la presa USB appena possibile.

6.4 REGOLAZIONE SPECCHIETTI RETROVISORI



Per il corretto posizionamento degli specchietti retrovisori è necessario regolare l'inclinazione della superficie riflettente a seconda delle esigenze del conducente. Occorrono una chiave da 17mm, una brugola da 4 (in dotazione) e una 13mm. Con la 17mm si regola la rotazione avanti e indietro. Con la chiave da 13mm si regola l'inclinazione della lente riflettente. Con la brugola da 4 si regola l'altezza della lente.

7. MANUTENZIONE

7.1 VERIFICA LIVELLI

Al fine di mantenere efficiente il veicolo, è opportuno verificare periodicamente il livello dell'olio freni, rabboccare il liquido lavavetri e l'elettrolita batterie (ove necessario).



LIQUIDO LAVAVETRI

Procurare una soluzione di acqua e detergente anticongelante adatto al lavaggio dei cristalli degli autoveicoli. Le proporzioni variano in base alla tipologia e alle condizioni ambientali. per rabboccare il liquido, è necessario aprire il vano di carico anteriore e svitare il tappo presente

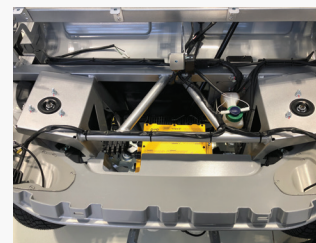
sul lato destro del veicolo. Versare la soluzione detergente fino al riempimento. Assicurarsi di richiudere il tappo una volta terminato il riempimento.

LIQUIDO FRENI

Il veicolo è dotato di un sensore di basso livello olio freni. Nel caso in cui il livello sia inferiore a quanto necessario, il conducente viene avvertito tramite la spia posta sul display (versioni street legal) o da un apposito segnalatore acustico (versioni per circolazione in aree private).

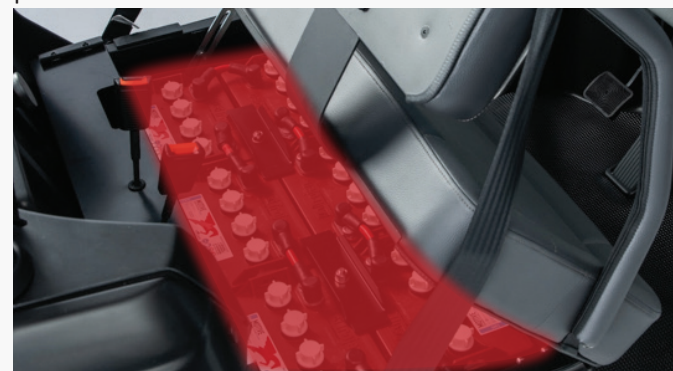
Il controllo del livello dell'olio va effettuato indicativamente una volta l'anno oppure quando indicato dal sensore.

Per accedere alla vaschetta del liquido freni, è necessario rimuovere il cofano anteriore (viti sul perimetro e dentro il vano portaoggetti dello stesso) Il livello dell'olio deve raggiungere la tacca (MAX) indicata sulla vaschetta.



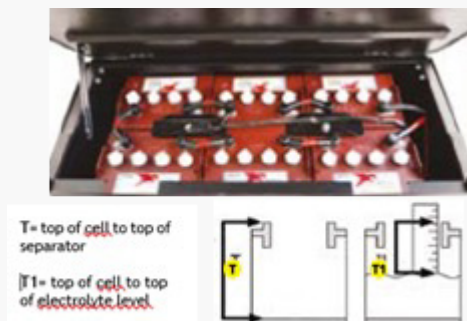
LIQUIDO ELETTROLITA BATTERIE (OVE PREVISTO)

Per il corretto utilizzo e per evitare un'usura precoce delle batterie al piombo è necessario controllare il livello dell'elettrolita (liquido interno ad ogni singolo elemento della batteria). Questa operazione va effettuata settimanalmente.



RIEMPIMENTO MANUALE

In caso non si disponga del sistema di riempimento automatico dell' acqua demineralizzata delle batterie, occorre svitare il cappuccio bianco a baionetta di ogni singola cella della batteria per verificarne il livello.



L'operazione va eseguita a batterie completamente cariche.
La misura T1 alla quale deve attestarsi il livello dell'elettrolita a batterie cariche, è di 40mm. In caso sia inferiore occorre aggiungere acqua demineralizzata (deionizzata o distillata).
Se a batterie scariche il livello dell'elettrolita è sceso sotto il valore T (cioè non visibile) occorre aggiungere acqua demineralizzata fino ad un'altezza di T=51mm. Riempire poi fino a T1=40mm a batterie cariche.

RIEMPIMENTO AUTOMATICO - SISTEMA HYDROLINK



Se il veicolo è dotato del sistema di riempimento automatico, come immagine, è sufficiente collegare il tubo di ricarica ed introdurre acqua demineralizzata, secondo la seguente procedura:

- togliere il cappuccio di protezione dal connettore di ricarica;
- immergere il pescante pompetta (lato senza connettore), in un recipiente contenente acqua demineralizzata. Premere e rilasciare ripetutamente il polmone pompetta in maniera che l'acqua venga introdotta nel tubo e rimuova tutta l'aria.



Attenzione alla fuoriuscita dell'acqua dal tubo (è consigliabile direzionarla nel recipiente).



Inserire la controparte nel connettore di ricarica lato batterie. Premere e rilasciare ripetutamente il polmone pompetta per introdurre acqua demineralizzata nelle batterie. Continuare a pompare fino a che non cambia la consistenza e non si riesce più, di conseguenza, ad introdurre acqua demineralizzata nel sistema di ricarica. Scollegare il tubo di ricarica e reinserire il cappuccio del connettore lato batterie.

Prestare attenzione quando si espone il veicolo a temperature sotto 0°C.

Il sistema di ricarica contenete acqua potrebbe congelare e danneggiarsi. Occorre dunque, se si espone il veicolo a tali temperature, rimuovere l'acqua demineralizzata all'interno del sistema spurgando i tubi.

7.2 SOSTITUZIONE BATTERIE



ATTENZIONE! Nel caso sia necessario sostituire le batterie è necessario rivolgersi ad un'officina autorizzata ALBAMOBILITY. È severamente vietato maneggiare le batterie del veicolo.

7.3 SOSTITUZIONE SPAZZOLE TERGICRISTALLI

Per operare la sostituzione del particolare è necessario alzare il braccio con la molla di ritegno. Successivamente è opportuno sfilarlo tirandolo verso la sinistra (lato guidatore) del veicolo.

Una volta estratto il tergicristallo è necessario dotarsi di un pezzo di cartone e appoggiare delicatamente il braccio con la molla sul parabrezza in maniera da evitare la rottura del parabrezza dovuta al carico della molla.

Sostituire il componente con uno identico o compatibile come indicato dal costruttore (Part Number ricambio originale ALBA CA0000008).

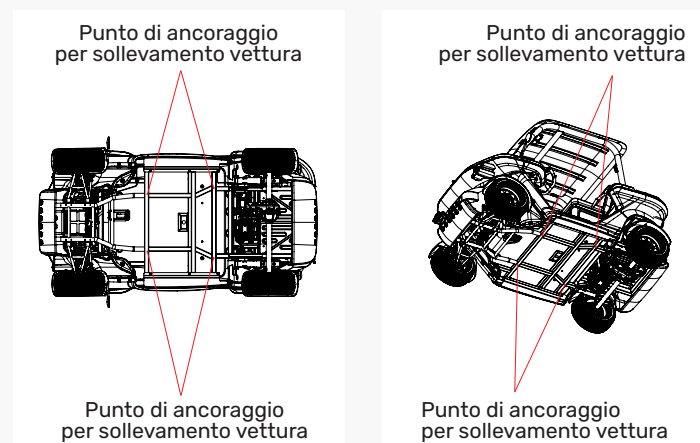
La lunghezza del tergicristallo deve essere identica a quella originale, cioè di 450mm, in caso di inosservanza dei requisiti precedenti il costruttore non risponderà di eventuali danni al veicolo e al suo impianto elettrico.

Per il rimontaggio eseguire l'operazione a ritroso, cioè inserire la spazzola da sinistra a destra e appoggiare delicatamente il tergicristallo sul parabrezza.



7.4 PUNTI DI ANCORAGGIO PER SOLLEVAMENTO

Per il cambio ruote o altri lavori sul lato inferiore del mezzo, il veicolo deve essere sollevato su uno dei punti di ancoraggio previsti dal Costruttore.



- utilizzare solo i punti di ancoraggio per evitare danni al veicolo;
- non lavorare mai sotto un veicolo supportato solo da un martinetto;
- sollevare il veicolo solo su una superficie solida, stabile e piana;
- utilizzare cavalletti e verificare che il veicolo sia stabile e sicuro prima di procedere agli interventi;
- posizionare dei cunei sulle ruote non sollevate per impedire al veicolo di muoversi;
- lavorare con estrema cautela, poiché il sollevamento provoca una grande instabilità nel veicolo.

7.5 SOSTITUZIONE RUOTA

Quando si cambia una ruota, assicurarsi sempre che il veicolo sia posizionato su una superficie piana che consenta di sollevarlo correttamente:

- utilizzare solo i punti di ancoraggio previsti per evitare danni al veicolo;
- posizionare cunei sotto le ruote per impedire il movimento del veicolo;

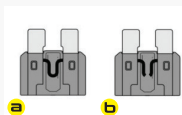


- allentare leggermente i dadi delle ruote (1/4 di giro) prima di sollevare il veicolo (**ATTENZIONE! Mai svitare completamente un bullone se il veicolo non è sollevato**).
- controllare con regolarità la pressione di gonfiaggio degli pneumatici;
- controllare lo stato di usura degli pneumatici. L'altezza del tassello del battistrada non deve scendere sotto i 2 mm.
- accertarsi sempre che i dadi ruota siano allentati e serrati a croce (a-c-d-b) (foto A);
- sollevare il veicolo e rimuovere tutti i dadi ruota;
- sollevare il veicolo e rimuovere tutti i dadi ruota; togliere il coprimozzo (ove presente, foto B);
- la ruota può essere rimossa e sostituita;
- usare solo i pneumatici prescritti dal costruttore
- per il montaggio nuova ruota, operare in maniera inversa a quanto sopra descritto;

- inserire il coprimozzo e serrare i dadi ruota con una coppia di 90Nm±5Nm;
- controllare il serraggio dei dadi ruota dopo alcuni giorni di guida.

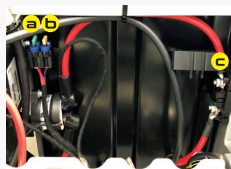
Nota: i cerchi in lega non sono dotati di coprimozzo.

7.6 POSIZIONE SCATOLA FUSIBILI ELETTRICI

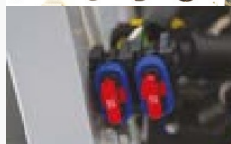


In caso di malfunzionamento dell'impianto elettrico si consiglia di controllare i fusibili disponibili a bordo. In caso di guasto è necessario ripristinare il fusibile danneggiato con uno di pari Amperaggio. Per capire se un fusibile è danneggiato occorre analizzare il filamento interno come da immagine seguente in cui **a** rappresenta un **fusibile OK** mentre **b** rappresenta un **fusibile NOT OK**.

Veicoli per aree private (GC, 4TC)



Dietro il pannello posteriore:
30A – caricabatterie di colore verde (a)
5A – controller – di colore beige (b)



Zona anteriore (dietro paraurti / sotto cofano anteriore):
10A – impianto luci
10A – uscita DC-DC 12 v

Le versioni non dotate di fari (accessorio) prevedono un ulteriore fusibile nel vano batterie, a protezione del ramo che alimenta la presa USB.

Veicoli street legal (2 e 4 posti)

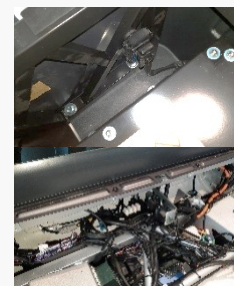


nel vano batterie:
30A – caricabatterie di colore verde (a)
5A – controller – di colore beige (b)



Zona anteriore (dietro paraurti / sotto cofano anteriore):
10A – presa USB e +12v diretto display
10A – display, luci di posizione e targa
10A- indicatori di direzione, tergicristallo e lavacristallo
15A-fari e clacson.

Veicoli 6SC



nel vano batterie:
40A – caricabatterie di colore arancio (a)
5A – controller – di colore beige (b)

Zona anteriore centrale, dietro comandi D/R)

Blocco 1:
60A- potenza ABS
10A- segnali 1 alim +12v unità ABS

Blocco 2:

30A- alimentazione U.P.

10A - batteria ausiliaria

10A - sbrinatori

15A - imp. illuminazione, display

15A - tergicristallo, lavavetri, clacson, devioluci

10A - USB, display, AVAS, segnali ABS

Inoltre, su tutti i veicoli è presente sul ramo uscente dal pacco batterie un fusibile di sicurezza 350A.

Protezioni termiche

Il veicolo è dotato di sensori temperatura motore ed inverter, atti a proteggere gli avvolgimenti motore e parti elettroniche. La protezione termica interviene in caso di sovraccarico, o su salite particolarmente impegnative. Se tale situazione si verifica, fermare il veicolo per permettere il raffreddamento. Verificare che il veicolo non sia sovraccarico.

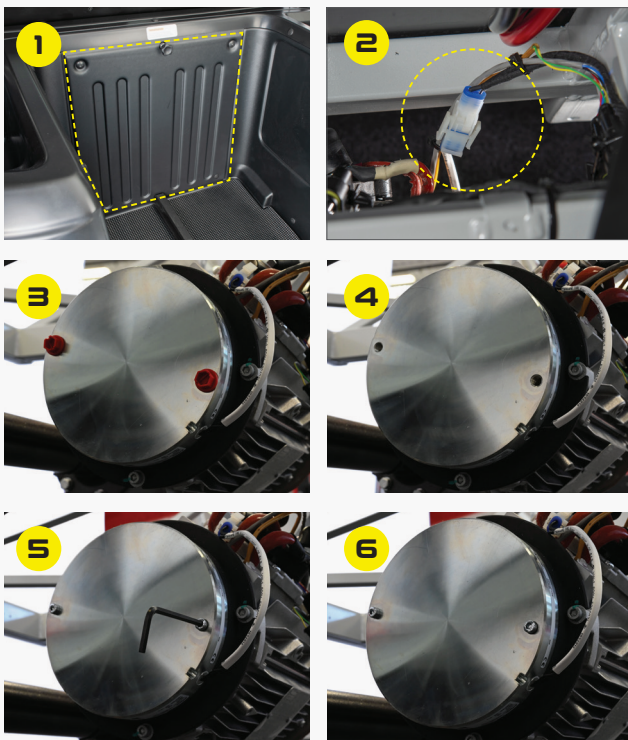
7.7 SBLOCCAGGIO FRENO DI STAZIONAMENTO AUTOMATICO

In caso di emergenza è possibile intervenire manualmente (utilizzando l'apposito kit fornito in dotazione) per sbloccare il freno di stazionamento automatico.

Tutti gli interventi devono essere eseguiti da personale autorizzato e qualificato, dopo aver letto e compreso il presente Manuale, utilizzando procedure e strumenti professionali adeguati.

Posizionare dei cunei sotto le ruote per impedire al veicolo di avanzare.

1. togliere il pannello dell'inverter (foto 1);
2. scollegare elettricamente il freno, staccando il connettore (foto 2);
3. rimuovere i tappi di plastica a vite in ciascun foro di accesso tramite chiave da 12 mm o un cacciavite a taglio (foto 3 - 4);



4. avvitare le viti M5x30 fornite in dotazione in ciascun foro per comprimere le molle interne e consentire al disco frizione di ruotare liberamente (foto 5 - 6).

Per riattivare il freno di stazionamento automatico:

- rimuovere le viti M5x30;
- riavvitare a battuta i tappi in plastica fino a battuta;
- collegare elettricamente il freno, attaccando il connettore;
- rimontare il pannello posteriore.

7.8 PULIZIA

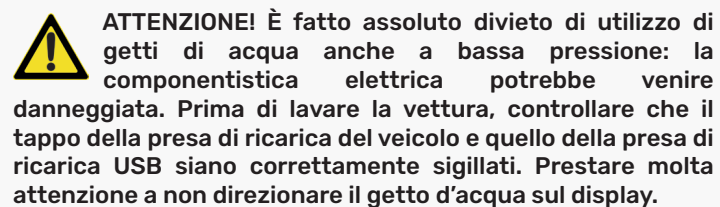
Tutte le operazioni di pulizia devono essere eseguite con il veicolo disconnesso dalla rete di alimentazione elettrica.

Per la pulizia del veicolo, non utilizzare detergenti aggressivi o solventi che possano danneggiare la carrozzeria. Si raccomanda in particolare di non lavare con detergenti/agenti chimici il volante poichè potrebbe deteriorarsi.

Utilizzare un panno imbevuto di acqua e sapone ed asciugare accuratamente. Lavaggio e asciugatura del veicolo non devono mai essere effettuati alla luce diretta del sole per non danneggiare la carrozzeria.

Prestare particolare cura alla pulizia del parabrezza. L'operazione va effettuata con un panno di microfibra umido e un detergente neutro per vetri.

L'inosservanza delle precedenti indicazioni potrebbe causare graffi sul parabrezza con effetto irreversibile.



7.9 INTERVALLI DI MANUTENZIONE

I seguenti intervalli di manutenzione devono essere rispettati per validare la garanzia e consentire un efficiente utilizzo del veicolo.

- 12 mesi o 5.000km
- 24 mesi o 10.000km
- 36 mesi o 15.000km

Oltre ai suddetti intervalli di manutenzione è opportuno che il proprietario del veicolo esegua alcuni controlli/interventi giornalieri, settimanali e mensili.

Se il veicolo non funziona in modo corretto, contattare l'assistenza.

Qualsiasi intervento di manutenzione, non ricadente in quelli specificati nel presente Manuale, deve essere eseguito da personale autorizzato da Albamobility.

Ricorda sempre al tuo rivenditore/negozio di riparazione locale di registrare sulla tabella intervalli nella pagina seguente tutti gli interventi eseguiti.

TABELLA INTERVALLI:

È consigliabile entro i primi due anni sostituire una tantum l'olio del differenziale (75w80)
*Indicare la data di ogni singolo intervento.

8. RICAMBI ACCESSORI

8.1 RICAMBI

Per qualsiasi parte di ricambio contattare il rivenditore.
USARE SEMPRE RICAMBI ORIGINALI.

Il Costruttore non risponde di rotture, malfunzionamento o danneggiamenti a persone o cose derivanti dall'utilizzo di ricambi non originali.

Per la lista ricambi fare riferimento al Costruttore
www.albamobility.it

9. RISOLUZIONE PROBLEMATICHE

a. Il pedale del freno ha una sensazione spugnosa e non oppone resistenza:

I. Non guidare il veicolo poiché ci potrebbe essere un problema al circuito frenante.

II. Spurgare il circuito frenante tramite l'aiuto di un tecnico specializzato, ripristinare il livello dell'olio nella vaschetta freno e valutare che il pedale sia tornato di consistenza normale. In caso contrario contattare l'assistenza cliente.

b. Il volante non è diritto durante la marcia in rettilineo:

I. È possibile che sia stato colpito un ostacolo con una ruota anteriore, occorre contattare un tecnico specializzato ALBA che controlli i possibili danni al sistema di sterzo.

c. Il caricabatterie non carica il veicolo:

I. Controllare di aver inserito correttamente la presa di ricarica, e che sia presente tensione di rete

II. Controllare che la spia di ricarica non presenti anomalie ma sia verde lampeggiante o fissa

III. In condizioni di temperatura esterna elevata il caricabatterie può surriscaldarsi. Lasciarlo raffreddare e riprendere la carica.

IV. Scollegare e ricollegare la presa di ricarica

V. Se il problema persiste contattare l'assistenza clienti ALBA.

d. Il veicolo ha un'autonomia ridotta:

I. Controllare lo stato delle batterie

II. Una o più batterie possono essere usurate

III. Se il problema persiste contattare l'assistenza clienti ALBA.

e. L'auto non si muove

I. Controllare di aver correttamente posizionato su 'ON' il contatto chiave e che il cruscotto sia acceso

II. Controllare di aver inserito la marcia "D" o "R"

III. Controllare che il livello delle batterie sia sufficiente

IV. Se il problema persiste contattare l'assistenza clienti ALBA.

f. Il veicolo procede a bassa velocità:

I. Controllare che l'indicatore dello stato di carica delle batterie. Con uno stato di carica ridotta l'auto procede a bassa velocità e potenza limitata per non danneggiare le batterie.

II. Se il problema persiste contattare l'assistenza clienti ALBA.

g. In caso di guasto elettrico:

I. Spegnere e riaccendere, dopo circa 15 secondi, il contatto chiave in maniera da resettare gli errori nel controller

II. Se il problema persiste contattare l'assistenza clienti ALBA.

h. Le luci non funzionano:

I. Controllare che i fusibili non siano bruciati

II. Controllare che il caricabatterie DC-DC non abbia guasti o presenti anomalie

III. Controllare la presenza del 12V sull'USB.

IV. Se il problema persiste contattare l'assistenza clienti ALBA.

10. ISTRUZIONI SUPPLEMENTARI

10.1 MESSA FUORI SERVIZIO E SMANTELLAMENTO

All'atto dello smantellamento è necessario separare le parti in materiale plastico, parti in metallo e componenti elettrici, che devono essere inviate a raccolte differenziate, nel rispetto della Normativa vigente.

Per quanto concerne la massa metallica del veicolo, è sufficiente la suddivisione tra le parti ferrose e quelle in altri metalli o leghe, per un corretto invio al riciclaggio.

10.2 CONDIZIONI DI GARANZIA

I veicoli ALBA sono coperti da garanzia contro i difetti di fabbricazione per un periodo di due anni, fino a 5000 km, a partire dalla data di consegna.

A tal proposito, è indispensabile che il proprietario faccia pervenire il modulo di attivazione debitamente compilato e firmato garanzia ad Albamobility.

Affinché non decadano le condizioni di garanzia, la invitiamo a **rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate ALBAMOBILITY** e ad esigere sempre **ricambi originali ALBAMOBILITY**.

La garanzia è revocata nei seguenti casi:

- il veicolo è stato modificato
- il veicolo è stato riparato da un'officina non autorizzata
- non è stato rispettato il programma di manutenzione programmata previsto dal costruttore
- utilizzo di ricambi non originali
- il veicolo non è stato utilizzato in modo conforme a quanto specificato nel Libretto di Uso e Manutenzione

I soggetti ad usura (ganasce e pastiglie freno, fusibili, pneumatici, etc.), non sono coperti dalla garanzia, fatta eccezione per fenomeni chiaramente imputabili a difetti di costruzione e/o materiale.

Sono inoltre esclusi dalla garanzia fenomeni quali:

- naturale invecchiamento (scolorimento delle superfici verniciate, ossidazione di parti metalliche...)
- vibrazioni e rumorosità meccaniche che non influiscano sulla funzionalità del veicolo
- difetti causati da agenti esterni quali: olii, fumi, prodotti chimici, acqua marina, salsedine, sale, etc.
- danni a parti verniciate e/o della carrozzeria quali graffi, abrasioni, scalfitture, ammaccature, crepe.

Modulo garanzia veicolo ALBA

Da compilare e restituire ad Albamobility srl per attivazione della garanzia.

Veicolo modello _____

n° telaio _____

targa _____

rif. documento di acquisto _____ **data** _____

DATI DEL PROPRIETARIO

Nome _____ **Cognome** _____

Via _____ **n°** _____

CAP _____ **Città** _____

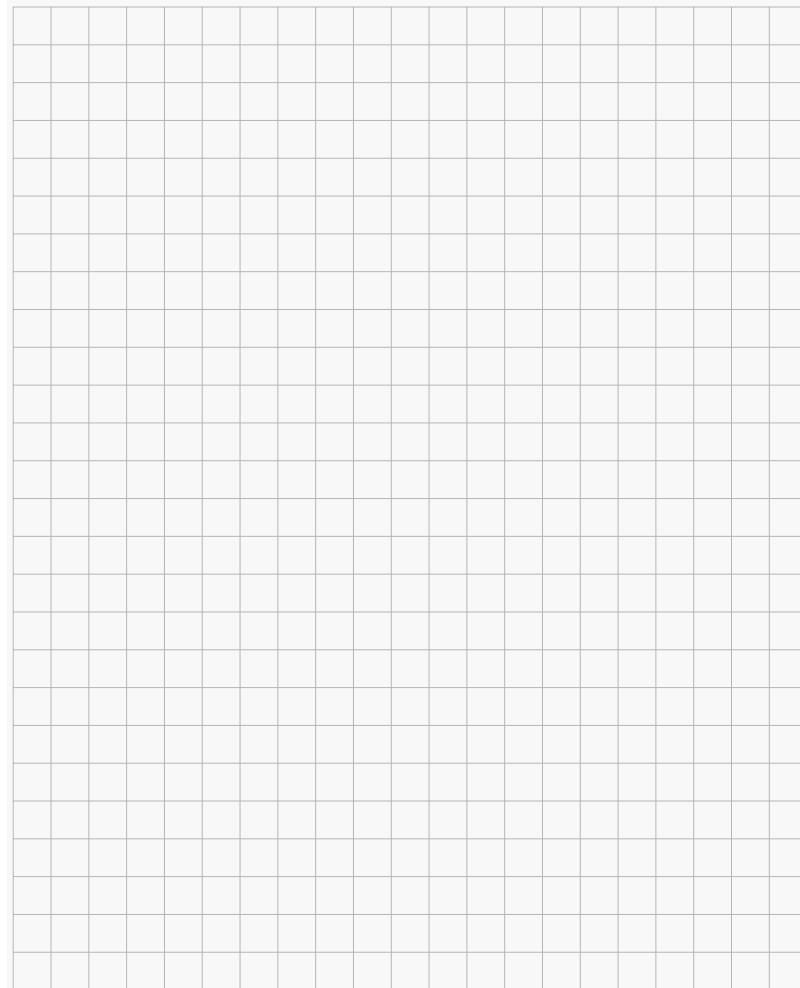
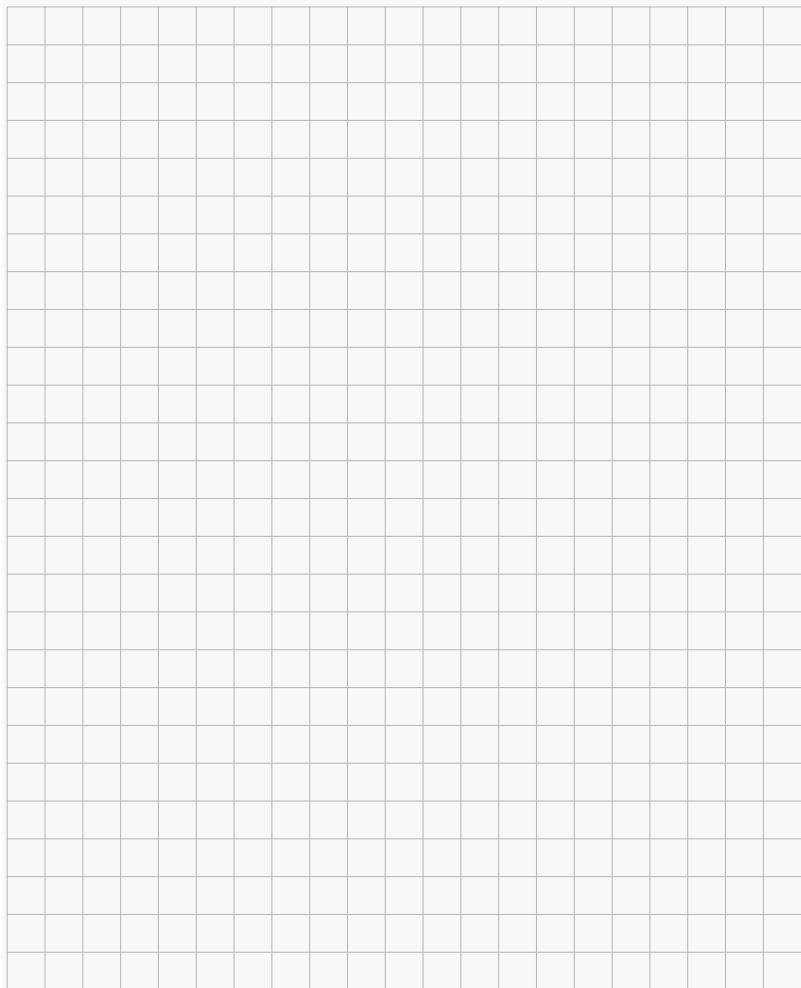
Telefono _____

e-mail _____

Si certifica che si è ricevuto, letto e compreso il libretto uso e manutenzione in tutte le sue parti, incluse le avvertenze relative alla sicurezza.

Firma acquirente

11. NOTE





*Registro Produttori Pile e Accumulatori
n° IT21110P00007459*

www.albamobility.it



Albamobility is part of TCN GROUP